

# ISUZU

# M21



**CHOOSE. DRIVE. WORK.**

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

<b>m21 TT SINGLE</b> .....	04
<b>m21 TT<sup>h</sup> SINGLE</b> .....	06
<b>m21 T</b> .....	08
<b>m21 T<sup>h</sup></b> .....	10
<b>m21 TT</b> .....	12
<b>m21 TT<sup>h</sup></b> .....	14

**CHOOSE. DRIVE. WORK.**

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

# M21 TT SINGLE

**E**

**H**

F	Distancia Entre Ejes	2500	3360
<b>Medidas chasis cabina</b>			
OAL	Longitud bastidor	4760	6015
W	Longitud carrocería min./max. <sup>(5)</sup>	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Voladizo delantero	1100	
ROH	Voladizo trasero chasis	1160	1555
Lac	Anchura bastidor	700	
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715	
HH	Altura mínima libre al suelo	210	
OW	Ancho cabina <sup>(1)</sup>	1815	
OH	Altura cabina	2145	2160
BW	Anchura eje trasero	1645	
AW	Ancho de vía delantero	1400	
CW	Ancho de vía trasero	1395	
Dia	Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>	9,2	11,9
CA	Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup>	650	
6,1	Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>	2120	

## Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo	3500	
16,4	Peso máximo conjunto	7000	
15	Peso min. vehículo terminado.	2095	2145
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1385/710	1465/680
14	Tara en orden de marcha <sup>(6)</sup>	1865	1925
CT	Carga útil chasis cabina	1635	1575
14,1	Tara eje delantero / trasero	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2000	
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 3500	

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

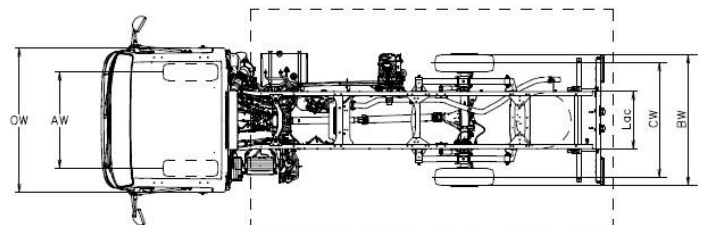
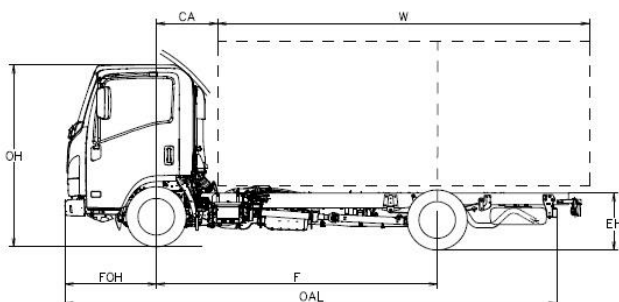
2. Diámetro de giro entre bordillos

3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm

4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.

5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)

6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

# m21TT SINGLE - 3,5 TON

## Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevallunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Guantera (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Parasol (Cond./Pas.)

## Opcionales

Aire acondicionado	
Radio con GPS	

## Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

## Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)  
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR  
SRS airbag conductor

### Delantera

Discos

φ 265 x 35 mm

### Trasera

De tambor

φ 290 x 75 mm

## Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

Emissiones de CO2 ciclo combinado g/km 293.70, Consumo ciclo combinado l/100 km 11.2

### NORMATIVA EMISIONES

Euro 6d

### CILINDRADA

1898 cm<sup>3</sup>

### POTENCIA

88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm

### PAR MOTOR

320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm

### POST TRATAMIENTO

LNT / DPD / SCR

## Caja de cambios

### Gear Ratio

Manual  
MVC6W

km/ha 1000 rpm

1

4.942

5.5

2

2.686

10.1

3

1.527

17.7

4

1.000

27.0

5

0.796

34.0

6

0.634

42.7

R

4.597

Final

4.777  
(43/9)

## DEPÓSITO DIÉSEL

68 L – Distancia Entre Ejes E

(valor nominal)

83 L – Distancia Entre Ejes H

(valor nominal)

## DEPÓSITO ADBLUE

10 L

(valor nominal)

## Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

## Suspensión

### Delantera

independiente con ballesta transversal

### Trasera

ballestas semi-elípticas

### Eje trasero

φ 220 mm LIGHT DUTY

## Neumáticos

205/75 R16C ruedas sencillas traseras

Rueda de repuesto

## Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

# M21 TTh SINGLE

€

F Distancia Entre Ejes

2500

## Medidas chasis cabina

OAL	Longitud bastidor	4760
W	Longitud carrocería min./max. <sup>(5)</sup>	3005 / 3375
FOH	Voladizo delantero	1100
ROH	Voladizo trasero chasis	1160
Lac	Anchura bastidor	700
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715
HH	Altura mínima libre al suelo	190
OW	Ancho cabina <sup>(1)</sup>	1815
OH	Altura cabina	2145
BW	Anchura eje trasero	1645
AW	Ancho de vía delantero	1400
CW	Ancho de vía trasero	1395
Dia	Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>	9,2
CA	Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup>	650
6,1	Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>	2120

## Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo	3500
16,4	Peso máximo conjunto	7000
15	Peso min. vehículo terminado.	2095
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1385/710
14	Tara en orden de marcha <sup>(6)</sup>	1895
CT	Carga útil chasis cabina	1605
14,1	Tara eje delantero / trasero	1380 / 515
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2000
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 3500

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

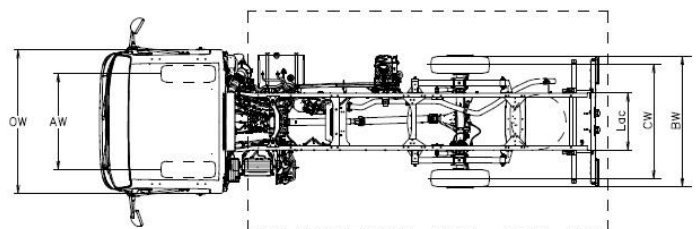
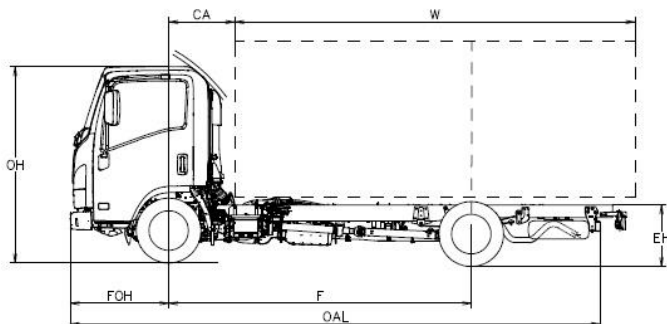
2. Diámetro de giro entre bordillos

3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm

4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.

5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)

6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

# m21T<sub>th</sub> SINGLE – 3,5 TON

## Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevavinas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Guantera (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Parasol (Cond./Pas.)

## Opcionales

Aire acondicionado	
Radio con GPS	

## Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

### Delantera

Discos

φ 265 x 35 mm

### Trasera

De tambor

φ 290 x 75 mm

## Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)  
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR  
SRS airbag conductor

## Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

Emissiones de CO<sub>2</sub> ciclo combinado g/km 293.70, Consumo ciclo combinado ℓ/100 km 11.2

NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d
CILINDRADA	1898 cm <sup>3</sup>
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR

## Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final	4.777 (43/9)	

## DEPÓSITO DIÉSEL

68 L (valor nominal)

## DEPÓSITO ADBLUE

10 L (valor nominal)

## Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

## Suspensión

Delantera	independiente con ballesta transversal
Trasera	ballestas semi-elípticas
Eje trasero	φ 292 mm HEAVY DUTY

## Neumáticos

205/75 R16C ruedas sencillas traseras  
Rueda de repuesto

## Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

<b>F</b>	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360
----------	----------------------	------	------	------

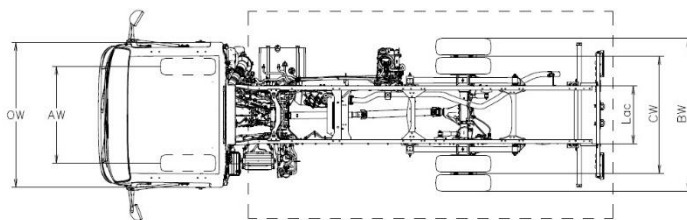
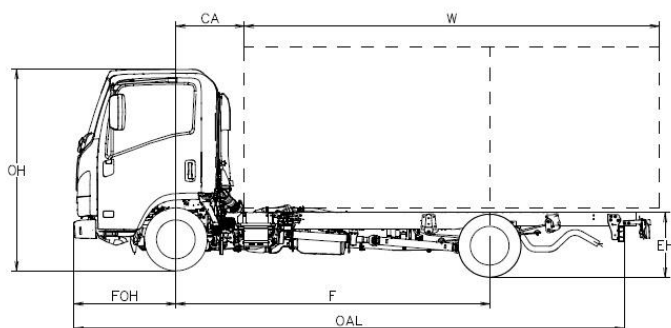
### Medidas chasis cabina

<b>OAL</b>	Longitud bastidor	4780	5295	6015
<b>W</b>	Longitud carrocería min./max. <sup>(5)</sup>	3030 / 3415	3545/ 3930	4265 / 4530
<b>FOH</b>	Voladizo delantero		1100	
<b>ROH</b>	Voladizo trasero chasis	1180	1435	1555
<b>Lac</b>	Anchura bastidor		700	
<b>EH</b>	Altura bastidor (cerca del eje trasero)		705	
<b>HH</b>	Altura mínima libre al suelo		190	
<b>OW</b>	Ancho cabina <sup>(1)</sup>		1815	
<b>OH</b>	Altura cabina	2125		2135
<b>BW</b>	Anchura eje trasero		1860	
<b>AW</b>	Ancho de vía delantero		1400	
<b>CW</b>	Ancho de vía trasero		1425	
<b>Dia</b>	Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>	9,2	10	11,9
<b>CA</b>	Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup>		650	
<b>6,1</b>	Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>		2120	

### Pesos chasis cabina

<b>16,1</b>	Peso máximo		3500	
<b>16,4</b>	Peso máximo conjunto		7000	
<b>15</b>	Peso min. vehículo terminado.	2130	2185	2260
<b>15,1</b>	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1315/815	1350/835	1385/875
<b>14</b>	Tara en orden de marcha <sup>(6)</sup>	1875	1890	1930
<b>CT</b>	Carga útil chasis cabina	1625	1610	1570
<b>14,1</b>	Tara eje delantero / trasero	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
<b>16,2</b>	Peso máx. admisible eje delantero / trasero		1900 / 2200	
<b>18,3</b>	Peso máx. remolcable sin freno/con freno		750 / 3500	

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.



# m21T\_ 3,5 TON

## Cabina

Plazas: 3	Cierre centralizado con mando a distancia	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces diurnas
Elevalunas eléctricos	Control manual altura faros	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Asiento con suspensión	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Interiores de cabina bicolor	Parasol (Cond.)
Avisador cinturones de seguridad		

## Opcionales

Aire acondicionado	
Radio con GPS	

## Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

### Delantera

Discos  $\varnothing$  265 x 35 mm

### Trasera

Discos  $\varnothing$  275 x 30 mm

## Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)  
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR  
SRS airbag conductor

## Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.  
Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado  $\ell$ /100 km 11.3

### NORMATIVA EMISIONES

Euro 6d

### CILINDRADA

1898 cm<sup>3</sup>

### POTENCIA

88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm

### PAR MOTOR

320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm

### POST TRATAMIENTO

LNT / DPD / SCR

## Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.4
2	2.686	9.9
3	1.527	17.4
4	1.000	26.5
5	0.796	33.3
6	0.634	41.9
R	4.597	
Final	4.556 (41/9)	

## DEPÓSITO DIÉSEL

68 L (valor nominal)

## DEPÓSITO ADBLUE

10 L (valor nominal)

## Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

## Suspensión

Delantera independiente con ballesta transversal

Trasera ballestas semi-elípticas

Eje trasero  $\varnothing$  220 mm LIGHT DUTY

## Neumáticos

205/70 R15C ruedas gemelas traseras

## Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

<b>F</b>	Distancia Entre Ejes	2500	2760
----------	----------------------	------	------

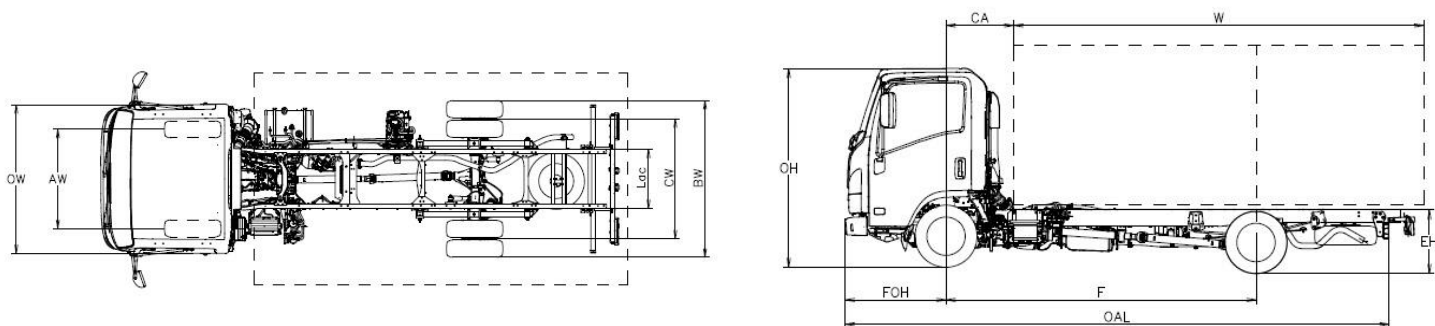
### Medidas chasis cabina

<b>OAL</b>	Longitud bastidor	4780	5295
<b>W</b>	Longitud carrocería min./max. <sup>(5)</sup>	3030 / 3415	3545 / 3930
<b>FOH</b>	Voladizo delantero		1100
<b>ROH</b>	Voladizo trasero chasis	1180	1435
<b>Lac</b>	Anchura bastidor		700
<b>EH</b>	Altura bastidor (cerca del eje trasero)		705
<b>HH</b>	Altura mínima libre al suelo		190
<b>OW</b>	Ancho cabina <sup>(1)</sup>		1815
<b>OH</b>	Altura cabina		2150
<b>BW</b>	Anchura eje trasero		1860
<b>AW</b>	Ancho de vía delantero		1400
<b>CW</b>	Ancho de vía trasero		1425
<b>Dia</b>	Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>	9,2	10
<b>CA</b>	Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup>		650
<b>6,1</b>	Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>		2120

### Pesos chasis cabina

<b>16,1</b>	Peso máximo		3500
<b>16,4</b>	Peso máximo conjunto		7000
<b>15</b>	Peso min. vehículo terminado.	2160	2215
<b>15,1</b>	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1330/830	1365/850
<b>14</b>	Tara en orden de marcha <sup>(6)</sup>	1995	2005
<b>CT</b>	Carga útil chasis cabina	1505	1495
<b>14,1</b>	Tara eje delantero / trasero	1420 / 575	1390 / 615
<b>16,2</b>	Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435
<b>18,3</b>	Peso máx. remolcable sin freno/con freno		750 / 3500

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

# M21<sup>Th</sup> – 3,5 TON

## Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevallunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Parasol (Cond.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	

## Opcionales

Aire acondicionado	
Conducción a la derecha (*)	
Radio con GPS	

(\*)verificar la disponibilidad

Características frenos		Seguridad
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS airbag conductor
Delantera	Trasera	
Discos	Discos	
φ 293 x 40 mm	φ 275 x 30 mm	

Motor diésel		Caja de cambios		
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado l/100 km 11.3		Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		R	4.597	
		Final	4.777 (43/9)	
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d			
CILINDRADA	1898 cm <sup>3</sup>			
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm			
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm			
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR			

DEPÓSITO DIÉSEL		DEPÓSITO ADBLUE	
68 L	(valor nominal)	10 L	(valor nominal)

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 292 mm HEAVY DUTY

Neumáticos	205/75 R16C ruedas gemelas traseras
	Rueda de repuesto

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah
-----------------------	---

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

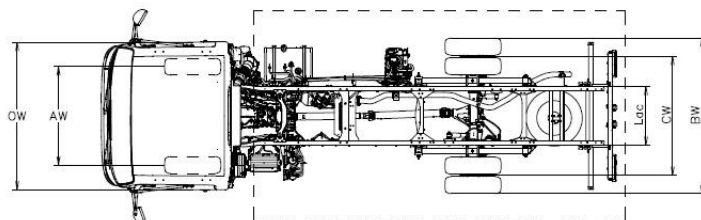
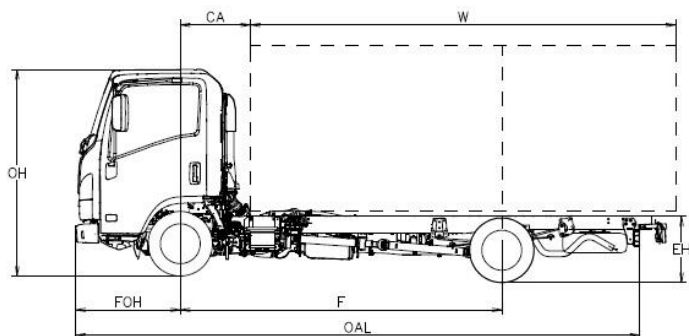
Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

		<b>E</b>	<b>F</b>	<b>H</b>
<b>F</b>	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360
<b>Medidas chasis cabina</b>				
<b>OAL</b>	Longitud bastidor	4780	5295	6015
<b>W</b>	Longitud carrocería min./max. <sup>(5)</sup>	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
<b>FOH</b>	Voladizo delantero		1100	
<b>ROH</b>	Voladizo trasero chasis	1180	1435	1555
<b>Lac</b>	Anchura bastidor		700	
<b>EH</b>	Altura bastidor (cerca del eje trasero)		715	
<b>HH</b>	Altura mínima libre al suelo		210	
<b>OW</b>	Ancho cabina <sup>(1)</sup>		1815	
<b>OH</b>	Altura cabina	2155		2160
<b>BW</b>	Anchura eje trasero		1860	
<b>AW</b>	Ancho de vía delantero		1400	
<b>CW</b>	Ancho de vía trasero		1425	
<b>Dia</b>	Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>	9,2	10	11,9
<b>CA</b>	Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup>		650	
<b>6,1</b>	Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>		2120	

### Pesos chasis cabina

<b>16,1</b>	Peso máximo		3500	
<b>16,4</b>	Peso máximo conjunto		7000	
<b>15</b>	Peso min. vehículo terminado.	2160	2215	2290
<b>15,1</b>	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1330/830	1365/850	1400/890
<b>14</b>	Tara en orden de marcha <sup>(6)</sup>	1955	1975	2025
<b>CT</b>	Carga útil chasis cabina	1545	1525	1475
<b>14,1</b>	Tara eje delantero / trasero	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
<b>16,2</b>	Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435	
<b>18,3</b>	Peso máx. remolcable sin freno/con freno		750 / 3500	

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

# m21TT - 3,5 TON

## Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevavinas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Parasol (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Guantera (Cond./Pas.)

## Opcionales

Aire acondicionado	
Color gris metalizado	
Radio con GPS	

## Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

### Delantera

Discos  $\varnothing$  293 x 40 mm

### Trasera

Discos  $\varnothing$  275 x 30 mm

## Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)  
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR  
SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)

## Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.  
Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado  $\ell$ /100 km 11.3

NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d
CILINDRADA	1898 cm <sup>3</sup>
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm
PAR MOTOR	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR

## Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final	4.777 (43/9)	

## DEPÓSITO DIÉSEL

68 L – Distancia Entre Ejes E / F	(valor nominal)	83 L – Distancia Entre Ejes H	(valor nominal)	10 L	(valor nominal)
-----------------------------------	-----------------	-------------------------------	-----------------	------	-----------------

## DEPÓSITO ADBLUE

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	$\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY

Neumáticos	205/75 R16C ruedas gemelas traseras
	Rueda de repuesto

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah
-----------------------	---

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

F Distancia Entre Ejes

3360

### Medidas chasis cabina

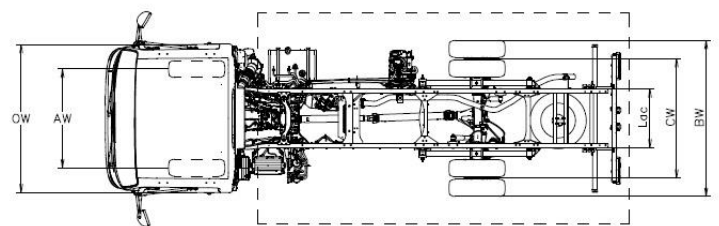
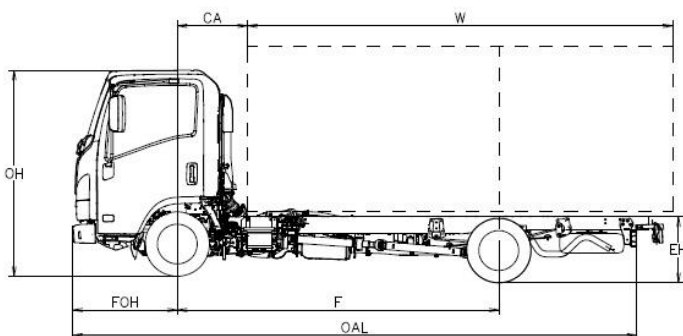
OAL	Longitud bastidor	6015
W	Longitud carrocería min./max. <sup>(5)</sup>	4265 / 4530
FOH	Voladizo delantero	1100
ROH	Voladizo trasero chasis	1555
Lac	Anchura bastidor	700
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715
HH	Altura mínima libre al suelo	190
OW	Ancho cabina <sup>(1)</sup>	1815
OH	Altura cabina	2160
BW	Anchura eje trasero	1860
AW	Ancho de vía delantero	1400
CW	Ancho de vía trasero	1425
Dia	Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>	11,9
CA	Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup>	650
6,1	Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>	2120

### Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo	3500
16,4	Peso máximo conjunto	7000
15	Peso min. vehículo terminado.	2290
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1400/890
14	Tara en orden de marcha <sup>(6)</sup>	2055
CT	Carga útil chasis cabina	1445
14,1	Tara eje delantero / trasero	1410/645
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 2435
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 3500

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.



ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

# m21TTh - 3,5 TON

## Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevavinas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Parasol (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Guantera (Cond./Pas.)

## Opcionales

Aire acondicionado	
Radio con GPS	

## Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

### Delantera

Discos

φ 293 x 40 mm

### Trasera

Discos

φ 275 x 30 mm

## Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)  
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR  
SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)

## Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

Emissiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado l/100 km 11.3

NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d
CILINDRADA	1898 cm <sup>3</sup>
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm
PAR MOTOR	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR

## Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final	4.777 (43/9)	

## DEPÓSITO DIÉSEL

83 L (valor nominal)

## DEPÓSITO ADBLUE

10 L (valor nominal)

## Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

## Suspensión

Delantera	independiente con ballesta transversal
Trasera	ballestas semi-elípticas
Eje trasero	φ 292 mm HEAVY DUTY

## Neumáticos

205/75 R16C ruedas gemelas traseras  
Rueda de repuesto

## Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.



# M21

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

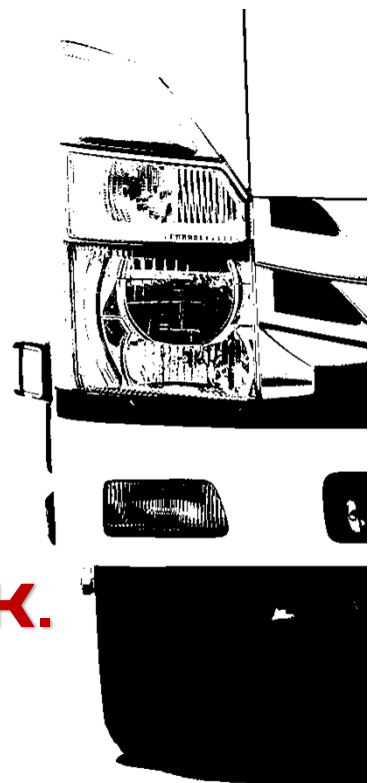
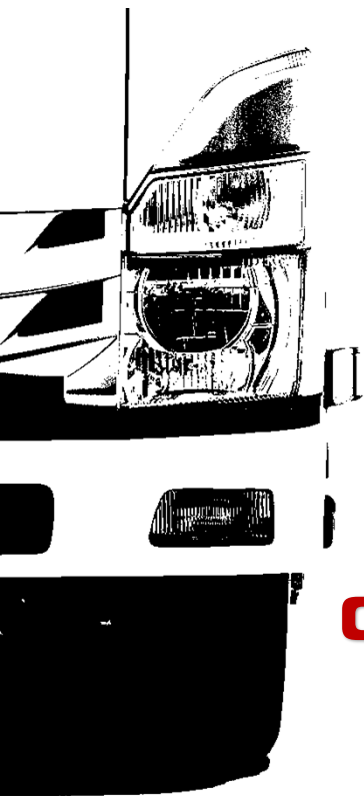
[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)

[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)



**CHOOSE. DRIVE. WORK.**

**ISUZU**

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.