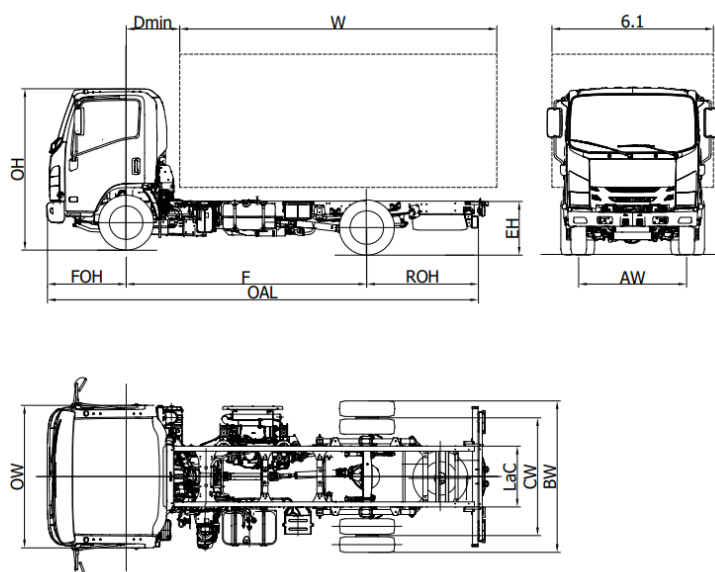


OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Distancia Entre Ejes	F	2765	3365	3815	4475
Longitud bastidor	OAL	5440	6040	6690	7870
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3630	4230	4880	6060
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3970	4570	5220	6400
Voladizo trasero chasis	ROH	1560	1560	1760	2280
Altura bastidor	EH		800		
Altura cabina	OH		2265		
Anchura eje trasero	BW		2115		
Ancho cabina ⁽²⁾	OW		2040		
Ancho carrocería ⁽³⁾	6,1		2345		
D min	D min		700 ⁽⁶⁾		
Voladizo delantero	FOH		1110		
Anchura chasis	LaC		850		
Ancho de vía delantero	AW		1680		
Ancho de vía trasero	CW		1650		
Altura min desde el suelo	HH		210		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2960	2960	2990	3010
Tara eje delantero / trasero		1950/1010	1950/ 1010	1980/ 1010	2030/ 980
		0			
Peso máximo			7500		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			3100 / 5800		
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno			3500 / 750		

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 35 kg.
6. Con altura mínima de contrachasis = 100 mm

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

P 75 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JUNIO 2023

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F)	

Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Display MID• Freno motor• Espejos eléctricos y calefactados• Inmovilizador• Avisador cinturones de seguridad• Cierre centralizado con mando a distancia	<ul style="list-style-type: none">• Asiento conductor con suspensión• Seguridad abatimiento cabina• Posición volante regulable (inclinación y altura)• Antinieblas delanteros y traseros• Autorradio DAB+, USB, Bluetooth• Avisador acústico marcha atrás	<ul style="list-style-type: none">• Control manual altura faros• Luces led delantera• Luces diurnas• Iluminación automática de faros• Limitador de velocidad (90Km/h)• Elevalunas eléctricos

Opcionales	. Aire acondicionado	
-------------------	----------------------	--

Motor	ISUZU 4HK1E6C 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 - 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.
--------------	--

Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS (reconocimiento de peatones) SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)
------------------	--

Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue*
--------------------------------	-------------	----------------------

Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10)	
------------------------	---	--

Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
-----------------------------	---------------	--------

Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
-------------------------	--	--

Plazas	3	
---------------	---	--

Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
-------------	---	--

Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
-------------------	--	--

Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.	
---------------	--	--

Suspensión	Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
-------------------	--	--