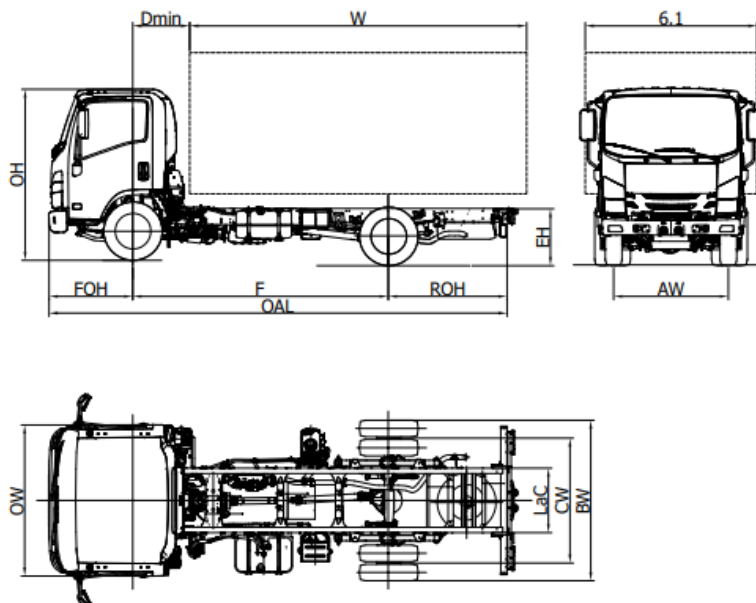


# OBD-E



		<b>P 65 H</b>	<b>P 65 K</b>
<b>P 65</b>			
Distancia Entre Ejes	F	3365	3815
Longitud bastidor	OAL	6040	6690
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4280	4910
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	4600	5250
Voladizo trasero chasis	ROH	1565	1765
Altura bastidor	EH	800	
Altura cabina	OH	2250	
Anchura eje trasero	BW	2115	
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW	2040	
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1	2345	
D min	D min	670 <sup>(6)</sup>	
Voladizo delantero	FOH	1110	
Anchura chasis	LaC	850	
Ancho de vía delantero	AW	1680	
Ancho de vía trasero	CW	1650	
Altura min desde el suelo	HH	210	
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	12,6	14,1
<b>PESOS (kg)</b>			
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2600	2640
Tara eje delantero / trasero		1730/870	1750/890
Peso máximo <sup>(7)</sup>		6500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 4600	
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 35 kg.
6. Con altura mínima de contrachasis = 100 mm
- 7.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

# P 65 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3365 - K 3815

JUNIO 2023

Versiones y equipamientos

NEES 2

## Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Freno motor
- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Avisador cinturones de seguridad

- Cierre centralizado con mando a distancia
- Seguridad abatimiento cabina
- Asiento conductor con suspensión
- Espejos eléctricos y calefactados
- Autorradio DAB+, USB, Bluetooth
- Control manual altura faros
- Elevalunas eléctricos

- Antinieblas delanteros y traseros
- Luces led delantera
- Luces diurnas
- Iluminación automática de faros
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Limitador de velocidad (90Km/h)

## Opcionales

- Aire acondicionado

## Motor

### ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros.

16 v con ajuste fase escape variable (EVVT) y distribución de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuador electrónico) y intercooler.  
 CILINDRADA 2999 cm<sup>3</sup>  
 POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm  
 PAR MOTOR 375 Nm 1280 - 2800 rpm  
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

## Seguridad

ABS  
**ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR**  
**LDWS**  
**AEBS (reconocimiento de peatones)**  
 SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)

## Depósito de combustible

**90 L**

**14 L Ad-Blue®**

## Caja de cambios

6 marchas MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;  
 Marcha atrás: 5.701;  
 Relación final de eje 4.556 (41/9)

## Tipo de transmisión:

**Manual**

NEES 2

## Medidas Bastidor

Anchura 70 mm, Altura 214 mm, Espesor 5 mm

## Plazas

3

## Ejes

2  
 eje trasero motor con ruedas gemelas

## Neumáticos

Delantera 215/75 R17,5C simples.  
 Trasera 215/75 R17,5C gemelas.

## Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

## Suspensión

Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

## Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah