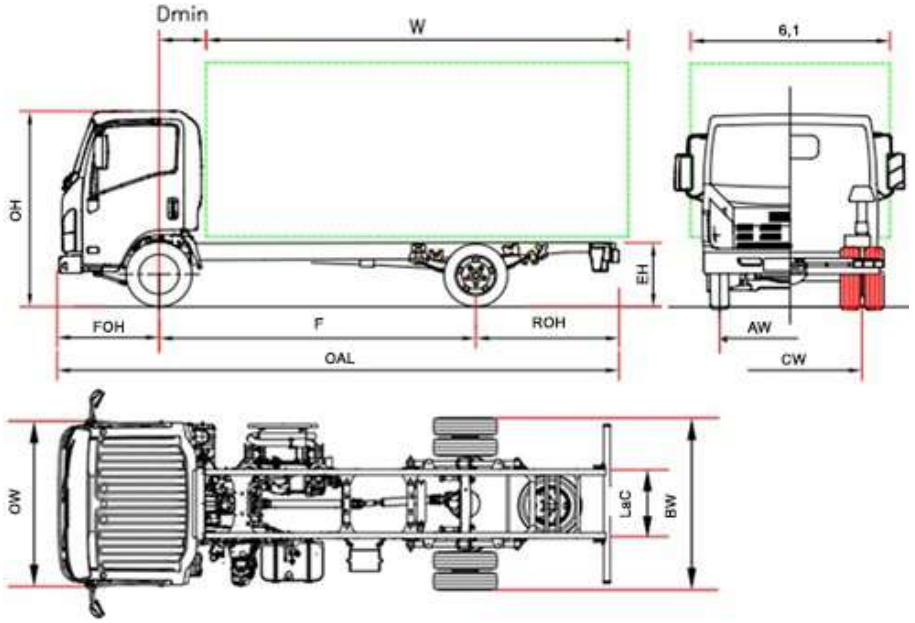
OBD-E



M 55		M55 F	M55 H
Distancia Entre Ejes	F	2750	3350
Longitud bastidor	OAL	5295	6015
Longitud carrocería min. (1)	W	3595	4415
Longitud carrocería max. (1)	W	3885	4500
Voladizo trasero chasis	ROH	1435	1555
Altura bastidor	EH	740	735
Altura cabina	OH	2150	2160
Anchura eje trasero	BW	1865	
Ancho cabina (2)	OW	1815	
Ancho carrocería (3)	6,1	2120	
D min	D min	650 (6)	
Voladizo delantero	FOH	1110	
Anchura chasis	LaC	700	
Ancho de vía delantero	AW	1475	
Ancho de vía trasero	CW	1425	
Altura min desde el suelo	HH	180 (7)	
Diámetro de giro (m) (4)	Dia	11,3	13,5
PESOS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) (5)		2310	2370
Tara eje delantero / trasero		1615/695	1640/730
Peso máximo		5500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 3980	
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2240
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 35 kg.
6. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
7. Punto libre: diferencial trasero

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocero.

M 55 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3350

Abril 2024

Versiones y equipamientos	NEES 2	
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F NEES 2)(*)	

(*)verificar la disponibilidad

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD – SCR
- Display MID
- Freno motor
- Espejos eléctricos y calefactados
- Inmovilizador
- Avisador cinturones de seguridad
- Asiento conductor con suspensión
- Antinieblas delanteros y traseros
- Avisador acústico marcha atrás
- Autorradio DAB+, USB, Bluetooth
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Luces led delantera
- Luces diurnas
- Seguridad abatimiento cabina
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Limitador de velocidad (90Km/h)
- Iluminación automática de faros
- Control manual altura faros

Opcionales	• Aire acondicionado	

Motor	**ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros.** 16 v con ajuste fase escape variable (EVVT) y distribuciòn de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuator electrónico) y intercooler. CILINDRADA 2999 cm^3 POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm PAR MOTOR 375 Nm 1280 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD -E.

Seguridad	ABS **ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR** **LDWS** **AEBS (reconocimiento de peatones)** SRS airbag conductor	
Depósito de combustible	**68 L** Distancia Entre Ejes F – **93 L** Distancia Entre Ejes H	**10 L** Distancia Entre Ejes F – **14 L** Distancia Entre Ejes H Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MYY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Marcha atrás: 5.701; Relación final de eje 4.300 (43/10)	
Tipo de transmisión:	**Manual**	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.