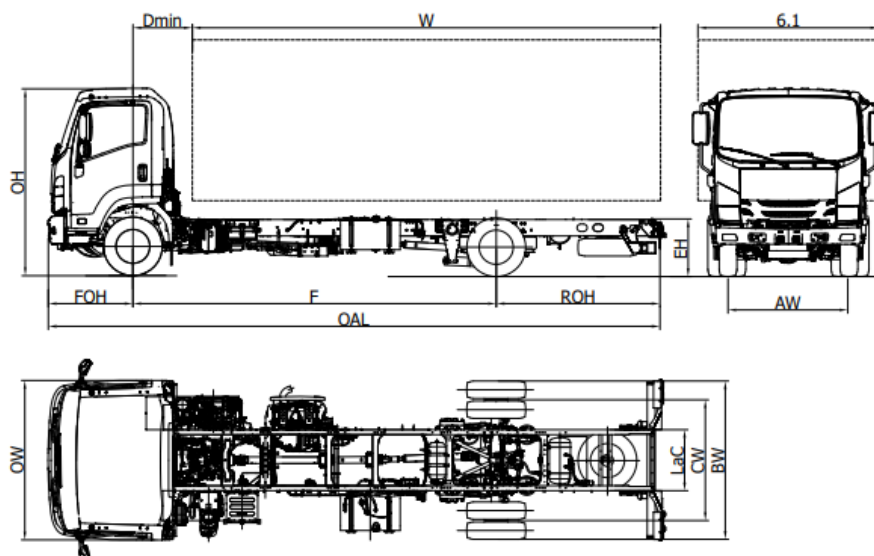


Suspensión neumática Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	F	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	OAL	6610	7480	8380	8680
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7095
Voladizo trasero chasis	ROH	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	EH		785		
Altura cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Anchura eje trasero	BW		2225		
Ancho cabina ⁽²⁾	OW		2195		
Ancho carrocería ⁽³⁾	6,1		2535		
D min	D min		710		
Voladizo delantero	FOH		1175		
Anchura chasis	LaC		840		
Ancho de vía delantero	AW		1800		
Ancho de vía trasero	CW		1670		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Tara eje delantero / trasero		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Peso máximo		14000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000			
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2535
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 25 kg.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

JUNIO 2023

Versiones y equipamientos

NEES 2 + HSA

Equipamiento de serie:

<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Display MID• Aire acondicionado• Limitador de velocidad (90Km/h)• Freno motor• Ejevalunas eléctricos• Asiento con suspensión de aire	<ul style="list-style-type: none">• Avisador cinturones de seguridad• Seguridad abatimiento cabina• Espejos eléctricos y calefactados• Posición volante regulable (inclinación y altura)• Autorradio DAB+, USB, Bluetooth• Inmovilizador• SLD variable	<ul style="list-style-type: none">• Control manual altura faros• Cierre centralizado con mando a distancia• Cruise control• Luces diurnas• Luces led delantera• Antinieblas delanteros y traseros
---	--	--

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.

sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.
CILINDRADA 5193 cm³
POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm
PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

Seguridad

ABS
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
LDWS
AEBS
SRS airbag conductor

Depósito de combustible

140 L

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Marcha atrás: 6.615;
Relación final de eje 5.571 (39/7)

Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2 + Kick down

Medidas Bastidor

Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm

Plazas

3

Neumáticos

Delantera: 265/70 R19,5C simples.
Trasera 265/70 R19,5C gemelas

Frenos

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero

Suspensión

Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos

Instalación eléctrica

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A