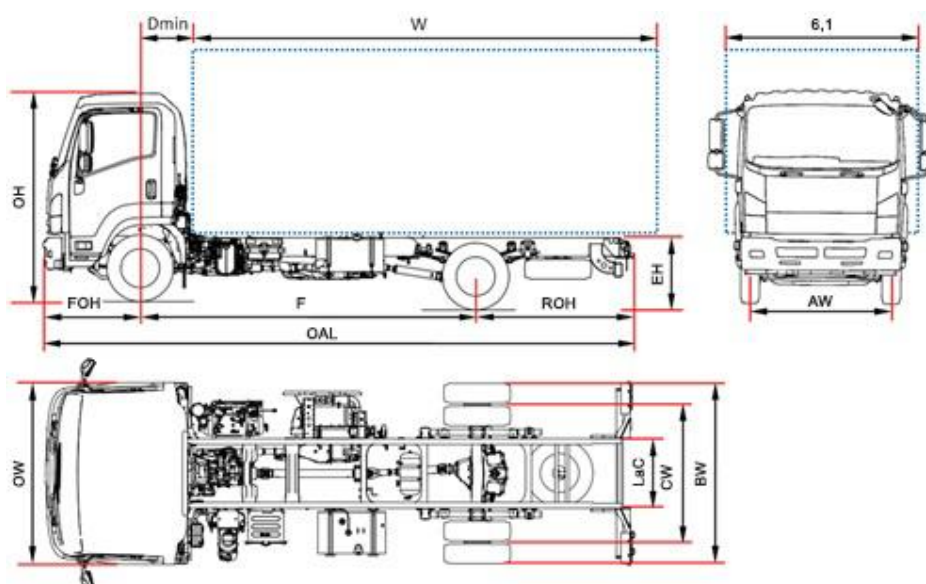


OBD-E



F 11		F 11 H
Distancia Entre Ejes	F	3410
Longitud bastidor	OAL	6010
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4130
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4400
Voladizo trasero chasis	ROH	1430
Altura bastidor	EH	875
Altura cabina	OH	2565
Anchura eje trasero	BW	2170 (2220 mm ancho de la luz trasera)
Ancho cabina ⁽²⁾	OW	2195
Ancho carrocería ⁽³⁾	6,1	2535
D min	D min	710
Voladizo delantero	FOH	1170
Anchura chasis	LaC	840
Ancho de vía delantero	AW	1795
Ancho de vía trasero	CW	1660
Altura min desde el suelo	HH	185
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,1
PESOS (kg)		
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3640
Tara eje delantero / trasero		2375/1265
Peso máximo		11000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 25 kg.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3410

JUNIO 2023

Versiones y equipamientos

NEES 2 + HSA

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Limitador de velocidad (90Km/h)
- Bloqueo diferencial mecánico
- Freno motor
- Elevalunas eléctricos
- Aire acondicionado
- Avisador cinturones de seguridad
- Asiento con suspensión de aire
- Espejos eléctricos y calefactados
- Avisador acústico marcha atrás
- Autorradio DAB+, USB, Bluetooth
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Control manual altura faros
- Seguridad abatimiento cabina
- Inmovilizador
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Cruise control
- Luces diurnas
- Luces led delantera
- Antinieblas delanteros y traseros
- SLD variable

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros

sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.

CILINDRADA 5193 cm³

POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm

PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm

NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

Seguridad

ABS

ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR

LDWS

AEBS

SRS airbag conductor

Depósito de combustible

140 L

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Marcha atrás: 6.615;
Relación final de eje 4.333 (39/9)

Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2 + Kick down

Medidas Bastidor

Anchura 60 mm, Altura 225 mm (solo paso H: altura mínima 124,6 mm)
Espesor 6 mm

Plazas

3

Ejes

2
eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 235/75 R17,5C simples.
Trasera 235/75 R17,5C gemelas.

Frenos

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.

Suspensión

Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.

Instalación eléctrica

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A