



€ 56.400 IVA esclusa

Q 95		Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Distancia Entre Ejes	X	3365	3815	4475
Longitud bastidor	K	6123	6773	7953
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4285	4935	6115
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4635	5285	6465
Voladizo trasero chasis	Y	1630	1830	2350
Altura bastidor	T		830	
Altura cabina	H		2275	
Anchura eje trasero	L		2129	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		2040	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2345	
D min	D min		710	
Voladizo delantero	A		1128	
Anchura chasis	I		850	
Ancho de vía delantero	C1		1746	
Ancho de vía trasero	C2		1650	
Altura min desde el suelo	-		195	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	13,8	15,3	17,5
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾			ND	
Tara eje delantero / trasero		ND	ND	ND
Peso máximo			9500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			3400 / 6800	
Peso máx. remolcable sin freno/ Peso máx. remolcable			750 / 3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg 25/10).

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

Q 95 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

ABRIL 2022

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	€ 1.329 (**)
		(**)sin IVA
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados • Inmovilizador • Avisador cinturones de seguridad • Cierre centralizado con mando a distancia 	<ul style="list-style-type: none"> • Asiento conductor con suspensión • Seguridad abatimiento cabina • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Antinieblas delanteros y traseros • Autorradio DAB+ con USB • Avisador acústico marcha atrás • Aire acondicionado 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Luces led delantera • Luces diurnas • Iluminación automática de faros • Limitador de velocidad (90Km/h) • Elevalunas eléctricos
Opcionales		
Motor	ISUZU 4HK1E6C Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.777 (43/9)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 225/75 R17,5C simples. Trasera 225/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS a 4 canales, sistema neumático Full Air de dos circuitos independientes. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático sobre las ruedas traseras.	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 80A - 2 x Batería 90Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.