



€ 33.300 sin IVA

M 27 Large		M 27 Large F	M 27 Large H
<b>Distancia Entre Ejes</b>	F	<b>2800</b>	<b>3395</b>
Longitud bastidor	OAL	5235	6085
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3415 <sup>(7)</sup>	4265 <sup>(7)</sup>
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3785 <sup>(7)</sup>	4635 <sup>(7)</sup>
Voladizo trasero chasis	ROH	1330	1580
Altura bastidor	EH	ND	ND
Altura cabina	OH		2270
Anchura eje trasero	BW		ND
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		2040
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2345
D min	D min		710 <sup>(8)</sup>
Voladizo delantero	FOH		1110
Anchura chasis	LaC		750
Ancho de vía delantero	AW		1680
Ancho de vía trasero	CW		1525
Altura min desde el suelo	HH		ND
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	ND	ND
<b>PESOS (kg)</b>			
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(6)</sup>		ND	ND
Tara eje delantero / trasero		ND	ND
Peso min. vehículo terminado.			2585
Peso máximo			3500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			2100 / 2435
Peso máx. remolcable / Peso máx. remolcable sin freno			3500 / 750

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 35 kg
7. NEES II + 60 mm.
8. NEES II 650.

# M 27 Large - Distancia Entre Ejes (mm) F 2800 - H 3395

ENERO 2022

<b>Versiones y equipamientos</b>	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes H)	€ 1.329
----------------------------------	--------------------------------------	---------

<b>Equipamiento de serie:</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Display MID</li><li>• Freno motor</li><li>• Avisador acústico marcha atrás</li><li>• Parasol (Cond.)</li><li>• Espejos eléctricos y calefactados</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li><li>• Asiento conductor con suspensión</li><li>• Elevalunas eléctricos</li><li>• Luces diurnas</li><li>• Luces led delantera</li><li>• Iluminación automática de faros</li><li>• Control manual altura faros</li><li>• Seguridad abatimiento cabina</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inmovilizador</li><li>• Antinieblas delanteros y traseros</li><li>• Autorradio DAB+ con USB</li><li>• Avisador cinturones de seguridad</li><li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li></ul>

<b>Opcionales</b>	. Aire acondicionado	€ 1.200
-------------------	----------------------	---------

<b>Motor</b>	<b>ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros.</b> 16 v con ajuste fase escape variable (EVVT) y distribución de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuador electrónico) y intercooler. CILINDRADA 2999 cm <sup>3</sup> POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm PAR MOTOR 375 Nm 1280 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.
--------------	--

<b>Seguridad</b>	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) <b>ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR</b> SRS airbag conductor
------------------	--

<b>Depósito de combustible</b>	<b>90 L</b>	<b>14 L Ad-Blue®</b>
--------------------------------	-------------	----------------------

<b>Caja de cambios</b>	5 marchas MYY5T – 5.315 – 3.053 - 1.665 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 4.100 (41/10)
------------------------	---

<b>Tipo de transmisión:</b>	<b>Manual</b>	NEES 2
-----------------------------	---------------	--------

<b>Medidas Bastidor</b>	Anchura 70 mm, Altura 214 mm, Espesor 5 mm
-------------------------	--

<b>Plazas</b>	3
---------------	---

<b>Ejes</b>	2 eje trasero motor con ruedas gemelas
-------------	---

<b>Neumáticos</b>	Delantera 215/75 R16C simples. Trasera 215/75 R16C gemelas.
-------------------	--

<b>Frenos</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Delantera: 293X40 mm ventilados, Trasera: 293X40 mm ventilados
---------------	---

<b>Suspensión</b>	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.
-------------------	--

<b>Instalación eléctrica</b>	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah
------------------------------	---

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.