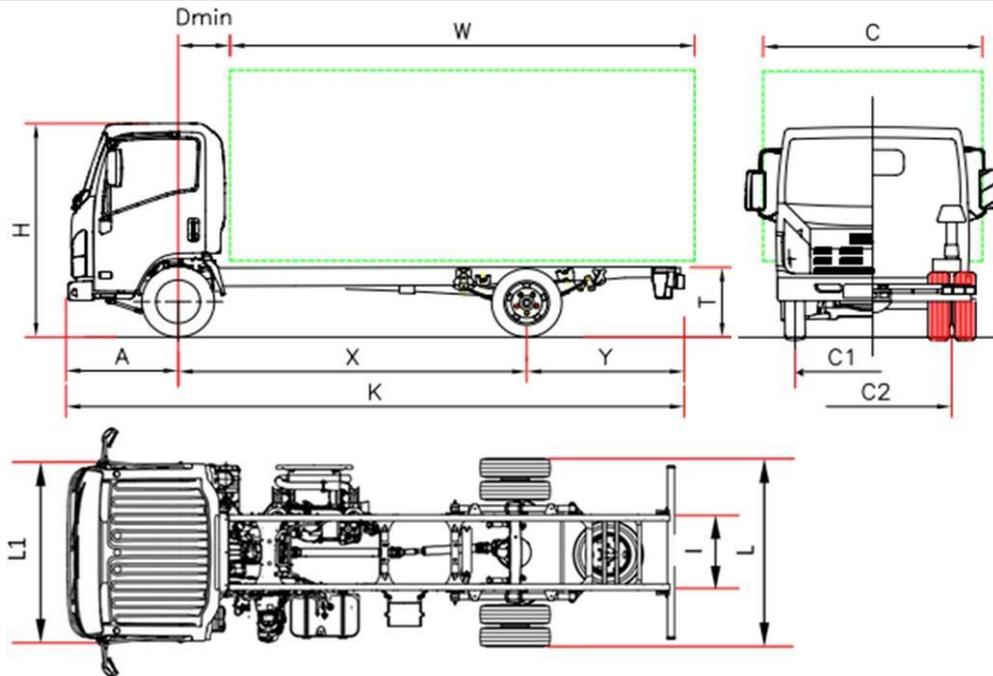


150 hp Série Bleu OBD-D (7,5 ton)



€ 42.324 sin IVA

P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Distancia Entre Ejes	X	2900 ⁽⁶⁾	3365	3815	4475
Longitud bastidor	K	5570	6040	6690	7870
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3750	4220	4870	6050
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3930	4555	5185	6365
Voladizo trasero chasis	Y	1560	1565	1765	2285
Altura bastidor	T	800			
Altura cabina	H	2265			
Anchura eje trasero	L	2115			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2345			
D min	D min	710 ⁽⁷⁾			
Voladizo delantero	A	1110			
Anchura chasis	I	850			
Ancho de vía delantero	C1	1680			
Ancho de vía trasero	C2	1650			
Altura min desde el suelo	-	210			
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2720	2720	2740	2780
Tara eje delantero / trasero		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Peso máximo		7500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg (25/10)
6. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
7. NEES II 650.

P 75 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

FEBRERO 2021

€ 42.324 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H NEES)	€ 1182 (**)

(**)sin IVA

Equipamiento de serie:

<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Elevalunas eléctricos • Asiento conductor con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros 	<ul style="list-style-type: none"> • Autorradio DAB+ con USB • Control manual altura faros • Luces diurnas • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Limitador de velocidad (90Km/h)
--	--	---

Opcionales

. Aire acondicionado	€ 1089 (**)
. Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
. Unidad de carroceros	€ 354 (**)

Motor

ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros.
 Intercooler, common-rail, inyección directa
 Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 CILINDRADA 2999 cm³
 POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm
 PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.

Seguridad

ABS
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
 LDWS
 AEBS
 SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)

Depósito de combustible

90 L 16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;
 Marcha atrás: 5.068;
 Relación final de eje 5.571 (39/7)

Tipo de transmisión:

Manual NEES 2

Medidas Bastidor

Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm

Plazas

3

Ejes

2
 eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 215/75 R17,5C simples.
 Trasera 215/75 R17,5C gemelas.

Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

Suspensión

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.