

# ISUZU

*m21* *Blau*  
Euro 6d-temp

Choose. Drive. Work.



# m21 *Blen*

Euro 6d-temp

**ISUZU**

EDICIÓN 2020

---

## DESCUBRE LA NUEVA GAMA

---

SINGLE

04 - 05

SINGLE HEAVY

06 - 07

GROUND

08 - 09

HEAVY

10 - 11

ACTIVE

12 - 13

Choose. Drive. Work

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.



*m21<sup>Bleu</sup>*

Serie N 3,5

# Motor diésel

## ISUZU RZ4E - TC

---

4 cilindros 16 válvulas,  
common-rail, inyección directa  
con intercooler y Turbo de  
geometría variable y EGR.

### NORMATIVA EMISIONES

EURO 6d -temp

### CILINDRADA

1898 cm<sup>3</sup>

### POTENCIA

88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm

### PAR MOTOR

320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm

### POST TRATAMIENTO

LNT / DPD / SCR

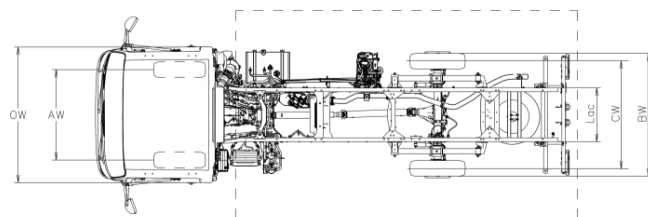
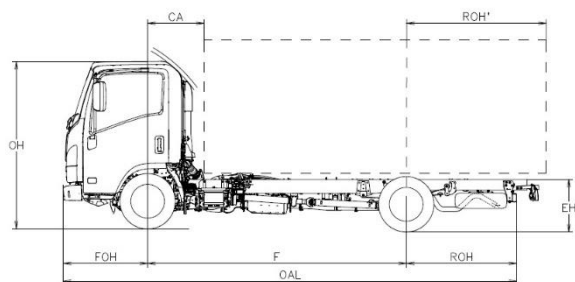
### DEPÓSITO DIÉSEL

68 L - Distancia Entre Ejes E / F --- 83 L -  
Distancia Entre Ejes H

### DEPÓSITO ADBLUE

10 L





€ 26.100 sin IVA

| M21 SINGLE |                      | E    | H    |
|------------|----------------------|------|------|
| F          | Distancia Entre Ejes | 2500 | 3360 |

### Medidas chasis cabina

|                  |                                                 |      |      |
|------------------|-------------------------------------------------|------|------|
| OAL              | Longitud bastidor                               | 4760 | 6015 |
| FOH              | Voladizo delantero                              | 1100 |      |
| ROH              | Voladizo trasero chasis                         | 1160 | 1555 |
| Lac              | Anchura bastidor                                | 700  |      |
| EH               | Altura bastidor (cerca del eje trasero)         | 715  |      |
| HH               | Altura mínima libre al suelo                    | 180  |      |
| OW               | Ancho cabina <sup>(1)</sup>                     | 1815 |      |
| OH               | Altura cabina                                   | 2145 | 2160 |
| BW               | Anchura eje trasero                             | 1645 |      |
| AW               | Ancho de vía delantero                          | 1400 |      |
| CW               | Ancho de vía trasero                            | 1395 |      |
| Dia              | Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>             | 9,2  | 11,9 |
| CA               | Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup> | 650  |      |
| 6,1              | Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>    | 2120 |      |
| ROH <sup>1</sup> | Voladizo trasero máx. <sup>(5)</sup>            | 1465 | 1790 |
|                  | Voladizo trasero máx. <sup>(6)</sup>            | 1625 | 2184 |

### Pesos chasis cabina

|      |                                             |             |            |
|------|---------------------------------------------|-------------|------------|
| 16,1 | Peso máximo                                 | 3500        |            |
| 16,4 | Peso máximo conjunto                        | 7000        |            |
| 14   | Tara en orden de marcha <sup>(7)</sup>      | 1865        | 1925       |
| CT   | Carga útil chasis cabina                    | 1635        | 1575       |
| 14,1 | Tara eje delantero / trasero                | 1380 / 485  | 1390 / 535 |
| 16,2 | Peso máx. admisible eje delantero / trasero | 1900 / 2000 |            |
| 18,3 | Peso máx. remolcable                        | 3500        |            |
| 18,4 | Peso máx. remolcable sin freno              | 750         |            |

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica).
7. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.

## M21 Single - 3,5 t

€ 26.100

| Cabina                         |                                                   |                                   |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Plazas: 3                      | Autorradio DAB+ con USB                           | Antinieblas delanteros y traseros |
| Display MID                    | Cierre centralizado con mando a distancia         | Luces diurnas                     |
| Elevalunas eléctricos          | Posición volante regulable (inclinación y altura) | Guantera (Cond./Pas.)             |
| Avisador acústico marcha atrás | Control manual altura faros                       | Parasol (Cond./Pas.)              |
| SRS airbag conductor)          | Asiento con suspensión                            |                                   |

| Opcionales           |            |
|----------------------|------------|
| Aire acondicionado   | € 1.089,00 |
| Unidad de carrocería | € 354,00   |

| Características frenos                                                                                                                                                  |               | Seguridad                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------|
| Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión. |               | ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) |               |
|                                                                                                                                                                         |               | ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR      |               |
| Delantera                                                                                                                                                               | Trasera       |                                                       |               |
| Discos                                                                                                                                                                  | φ 265 x 35 mm | De tambor                                             | φ 290 x 75 mm |

| Motor diésel                                                                                                 |                                    | Caja de cambios |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------|
| 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. |                                    | Gear Ratio      | Manual MVC6W |
|                                                                                                              |                                    | 1               | 4.942        |
|                                                                                                              |                                    | 2               | 2.686        |
|                                                                                                              |                                    | 3               | 1.527        |
| NORMATIVA EMISIONES                                                                                          | Euro 6d – temp                     | 4               | 1.000        |
| CILINDRADA                                                                                                   | 1898 cm <sup>3</sup>               | 5               | 0.796        |
| POTENCIA                                                                                                     | 88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm | 6               | 0.634        |
| PAR MOTOR                                                                                                    | 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm         | R               | 4.597        |
| POST TRATAMIENTO                                                                                             | LNT / DPD / SCR                    | Final           | 4.777 (43/9) |

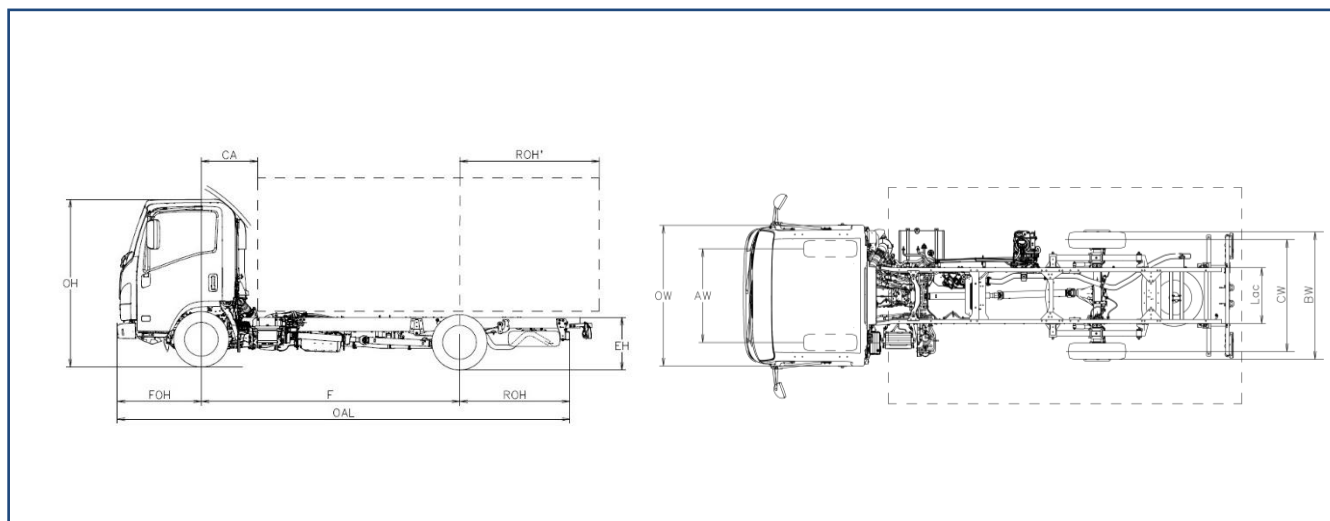
| DEPÓSITO DIÉSEL               |                 |                               |                 | DEPÓSITO ADBLUE |                 |
|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 68 L – Distancia Entre Ejes E | (valor nominal) | 83 L – Distancia Entre Ejes H | (valor nominal) | 10 L            | (valor nominal) |

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Medidas Bastidor | H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor= 4 mm |
|------------------|--------------------------------------|

|            |             |                                        |
|------------|-------------|----------------------------------------|
| Suspensión | Delantera   | independiente con ballesta transversal |
|            | Trasera     | ballestas semi-elípticas               |
|            | Eje trasero | φ 220 mm LIGHT DUTY                    |

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| Neumáticos | 205/75 R16C ruedas sencillas traseras |
|            | Rueda de repuesto                     |

|                       |                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Instalación eléctrica | Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|



€ 27.000 sin IVA

## M21 SINGLE HEAVY

E

F Distancia Entre Ejes

2500

### Medidas chasis cabina

|                  |                                                 |      |
|------------------|-------------------------------------------------|------|
| OAL              | Longitud bastidor                               | 4760 |
| FOH              | Voladizo delantero                              | 1100 |
| ROH              | Voladizo trasero chasis                         | 1160 |
| Lac              | Anchura bastidor                                | 700  |
| EH               | Altura bastidor (cerca del eje trasero)         | 715  |
| HH               | Altura mínima libre al suelo                    | 180  |
| OW               | Ancho cabina <sup>(1)</sup>                     | 1815 |
| OH               | Altura cabina                                   | 2145 |
| BW               | Anchura eje trasero                             | 1645 |
| AW               | Ancho de vía delantero                          | 1400 |
| CW               | Ancho de vía trasero                            | 1395 |
| Dia              | Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>             | 9,2  |
| CA               | Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup> | 650  |
| 6,1              | Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>    | 2120 |
| ROH <sup>1</sup> | Voladizo trasero máx. <sup>(5)</sup>            | 1465 |
|                  | Voladizo trasero máx. <sup>(6)</sup>            | 1625 |

### Pesos chasis cabina

|      |                                             |             |
|------|---------------------------------------------|-------------|
| 16,1 | Peso máximo                                 | 3500        |
| 16,4 | Peso máximo conjunto                        | 7000        |
| 14   | Tara en orden de marcha <sup>(7)</sup>      | 1895        |
| CT   | Carga útil chasis cabina                    | 1605        |
| 14,1 | Tara eje delantero / trasero                | 1380 / 515  |
| 16,2 | Peso máx. admisible eje delantero / trasero | 1900 / 2000 |
| 18,3 | Peso máx. remolcable                        | 3500        |
| 18,4 | Peso máx. remolcable sin freno              | 750         |

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Diámetro de giro entre bordillos
- Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica).
- La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

M21 Single Heavy - 3,5 t

# M 21 Single Heavy – 3,5 t

€ 27.000

| Cabina                         |                                                   |                                   |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Plazas: 3                      | Autorrado DAB+ con USB                            | Antinieblas delanteros y traseros |
| Display MID                    | Cierre centralizado con mando a distancia         | Luces diurnas                     |
| Elevalunas eléctricos          | Posición volante regulable (inclinación y altura) | Guantera (Cond./Pas.)             |
| Avisador acústico marcha atrás | Control manual altura faros                       | Parasol (Cond./Pas.)              |
| SRS airbag conductor)          | Asiento con suspensión                            |                                   |

| Opcionales           |            |
|----------------------|------------|
| Aire acondicionado   | € 1.089,00 |
| Unidad de carrocería | € 354,00   |

| Características frenos                                                                                                                                                  |               | Seguridad                                             |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------|
| Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión. |               | ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) |               |
|                                                                                                                                                                         |               | ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR      |               |
| Delantera                                                                                                                                                               | Trasera       |                                                       |               |
| Discos                                                                                                                                                                  | φ 265 x 35 mm | De tambor                                             | φ 290 x 75 mm |

| Motor diésel                                                                                                 |                                    | Caja de cambios |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------|
| 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. |                                    | Gear Ratio      | Manual MVC6W |
|                                                                                                              |                                    | 1               | 4.942        |
|                                                                                                              |                                    | 2               | 2.686        |
|                                                                                                              |                                    | 3               | 1.527        |
| NORMATIVA EMISIONES                                                                                          | Euro 6d - temp                     | 4               | 1.000        |
| CILINDRADA                                                                                                   | 1898 cm <sup>3</sup>               | 5               | 0.796        |
| POTENCIA                                                                                                     | 88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm | 6               | 0.634        |
| PAR MOTOR                                                                                                    | 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm         | R               | 4.597        |
| POST TRATAMIENTO                                                                                             | LNT / DPD / SCR                    | Final           | 4.777 (43/9) |

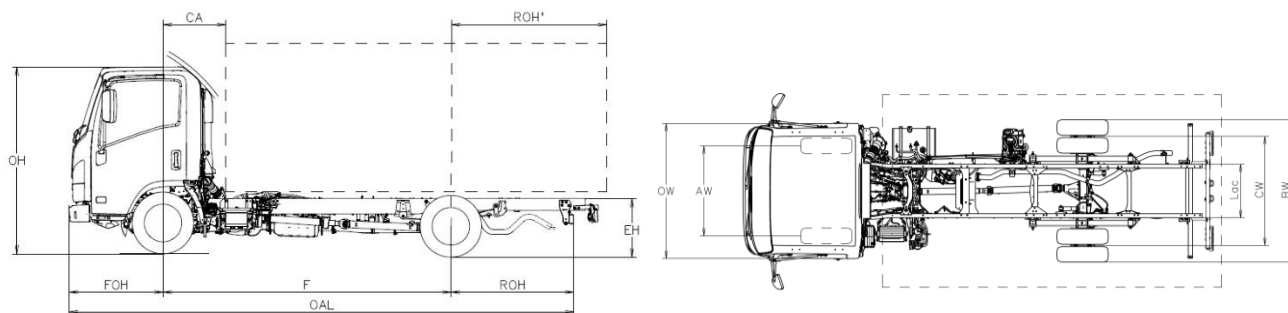
| DEPÓSITO DIÉSEL |                 | DEPÓSITO ADBLUE |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 68 L            | (valor nominal) | 10 L            | (valor nominal) |

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Medidas Bastidor | H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor= 4 mm |
|------------------|--------------------------------------|

|            |             |                                        |
|------------|-------------|----------------------------------------|
| Suspensión | Delantera   | independiente con ballesta transversal |
|            | Trasera     | ballestas semi-elípticas               |
|            | Eje trasero | φ 292 mm HEAVY DUTY                    |

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| Neumáticos | 205/75 R16C ruedas sencillas traseras |
|            | Rueda de repuesto                     |

|                       |                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Instalación eléctrica | Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|



€ 26.100 sin IVA

## M21 GROUND

|   | E    | F    | H    |
|---|------|------|------|
| F | 2500 | 2760 | 3360 |

### Medidas chasis cabina

|                  |                                                 |      |      |      |
|------------------|-------------------------------------------------|------|------|------|
| OAL              | Longitud bastidor                               | 4780 | 5295 | 6015 |
| FOH              | Voladizo delantero                              | 1100 |      |      |
| ROH              | Voladizo trasero chasis                         | 1180 | 1435 | 1555 |
| Lac              | Anchura bastidor                                | 700  |      |      |
| EH               | Altura bastidor (cerca del eje trasero)         | 705  |      |      |
| HH               | Altura mínima libre al suelo                    | 160  |      |      |
| OW               | Ancho cabina <sup>(1)</sup>                     | 1815 |      |      |
| OH               | Altura cabina                                   | 2125 |      | 2135 |
| BW               | Anchura eje trasero                             | 1860 |      |      |
| AW               | Ancho de vía delantero                          | 1400 |      |      |
| CW               | Ancho de vía trasero                            | 1425 |      |      |
| Dia              | Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>             | 9,2  | 10   | 11,9 |
| CA               | Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup> | 650  |      |      |
| 6,1              | Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>    | 2120 |      |      |
| ROH <sup>1</sup> | Voladizo trasero máx. <sup>(5)</sup>            | 1465 | 1720 | 1790 |
|                  | Voladizo trasero máx. <sup>(6)</sup>            | 1625 | 1794 | 2184 |

### Pesos chasis cabina

|      |                                             |             |            |            |
|------|---------------------------------------------|-------------|------------|------------|
| 16,1 | Peso máximo                                 | 3500        |            |            |
| 16,4 | Peso máximo conjunto                        | 7000        |            |            |
| 14   | Tara en orden de marcha <sup>(7)</sup>      | 1875        | 1890       | 1930       |
| CT   | Carga útil chasis cabina                    | 1625        | 1610       | 1570       |
| 14,1 | Tara eje delantero / trasero                | 1375 / 500  | 1380 / 510 | 1395 / 535 |
| 16,2 | Peso máx. admisible eje delantero / trasero | 1900 / 2200 |            |            |
| 18,3 | Peso máx. remolcable                        | 3500        |            |            |
| 18,4 | Peso máx. remolcable sin freno              | 750         |            |            |

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Diámetro de giro entre bordillos
- Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica).
- La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

M21 Ground - 3,5 t



# M21 Ground – 3,5 t

€ 26.100

| Cabina                         |                                                   |                                   |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Plazas: 3                      | SRS airbag conductor)                             | Asiento con suspensión            |
| Display MID                    | Cierre centralizado con mando a distancia         | Antinieblas delanteros y traseros |
| Elevallunas eléctricos         | Posición volante regulable (inclinación y altura) | Luces diurnas                     |
| Avisador acústico marcha atrás | Control manual altura faros                       | Parasol (Cond.)                   |

| Opcionales           |            |
|----------------------|------------|
| Aire acondicionado   | € 1.089,00 |
| Unidad de carrocería | € 354,00   |

| Características frenos                                                                                                                                                  |               | Seguridad                                             |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|--|
| Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión. |               | ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) |  |
|                                                                                                                                                                         |               | ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR      |  |
| Delantera                                                                                                                                                               | Trasera       |                                                       |  |
| Discos                                                                                                                                                                  | Discos        |                                                       |  |
| φ 265 x 35 mm                                                                                                                                                           | φ 275 x 30 mm |                                                       |  |

| Motor diésel                                                                                                 |                                    | Caja de cambios |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------|
| 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. |                                    | Gear Ratio      | Manual MVC6W |
|                                                                                                              |                                    | 1               | 4.942        |
|                                                                                                              |                                    | 2               | 2.686        |
|                                                                                                              |                                    | 3               | 1.527        |
| NORMATIVA EMISIONES                                                                                          | Euro 6d - temp                     | 4               | 1.000        |
| CILINDRADA                                                                                                   | 1898 cm <sup>3</sup>               | 5               | 0.796        |
| POTENCIA                                                                                                     | 88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm | 6               | 0.634        |
| PAR MOTOR                                                                                                    | 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm         | R               | 4.597        |
| POST TRATAMIENTO                                                                                             | LNT / DPD / SCR                    | Final           | 4.556 (41/9) |

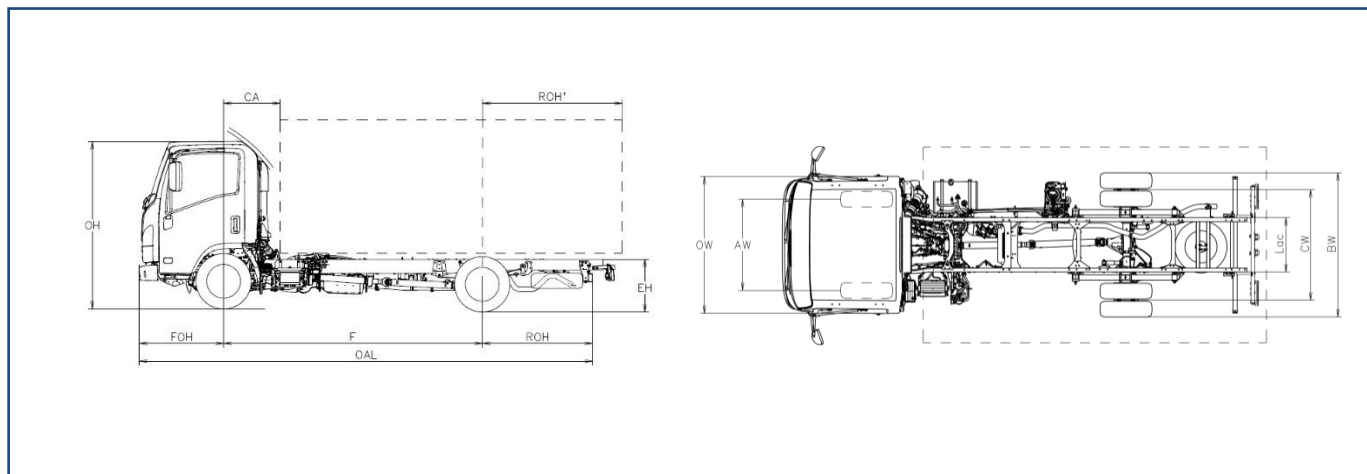
| DEPÓSITO DIÉSEL |                 | DEPÓSITO ADBLUE |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 68 L            | (valor nominal) | 10 L            | (valor nominal) |

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Medidas Bastidor | H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor= 4 mm |
|------------------|--------------------------------------|

|            |             |                                        |
|------------|-------------|----------------------------------------|
| Suspensión | Delantera   | independiente con ballesta transversal |
|            | Trasera     | ballestas semi-elípticas               |
|            | Eje trasero | φ 220 mm LIGHT DUTY                    |

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| Neumáticos | 205/70 R15C ruedas gemelas traseras |
|------------|-------------------------------------|

|                       |                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Instalación eléctrica | Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|



€ 27.000 sin IVA

## M21 HEAVY

E

F

F Distancia Entre Ejes

2500

2760

### Medidas chasis cabina

|                  |                                                 |      |      |
|------------------|-------------------------------------------------|------|------|
| OAL              | Longitud bastidor                               | 4780 | 5295 |
| FOH              | Voladizo delantero                              | 1100 |      |
| ROH              | Voladizo trasero chasis                         | 1180 | 1435 |
| Lac              | Anchura bastidor                                | 700  |      |
| EH               | Altura bastidor (cerca del eje trasero)         | 705  |      |
| HH               | Altura mínima libre al suelo                    | 160  |      |
| OW               | Ancho cabina <sup>(1)</sup>                     | 1815 |      |
| OH               | Altura cabina                                   | 2125 |      |
| BW               | Anchura eje trasero                             | 1860 |      |
| AW               | Ancho de vía delantero                          | 1400 |      |
| CW               | Ancho de vía trasero                            | 1425 |      |
| Dia              | Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>             | 9,2  | 10   |
| CA               | Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup> | 650  |      |
| 6,1              | Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>    | 2120 |      |
| ROH <sup>1</sup> | Voladizo trasero máx. <sup>(5)</sup>            | 1465 | 1720 |
|                  | Voladizo trasero máx. <sup>(6)</sup>            | 1625 | 1794 |

### Pesos chasis cabina

|      |                                             |             |            |
|------|---------------------------------------------|-------------|------------|
| 16,1 | Peso máximo                                 | 3500        |            |
| 16,4 | Peso máximo conjunto                        | 7000        |            |
| 14   | Tara en orden de marcha <sup>(7)</sup>      | 1995        | 2005       |
| CT   | Carga útil chasis cabina                    | 1505        | 1495       |
| 14,1 | Tara eje delantero / trasero                | 1420 / 575  | 1390 / 615 |
| 16,2 | Peso máx. admisible eje delantero / trasero | 2100 / 2435 |            |
| 18,3 | Peso máx. remolcable                        | 3500        |            |
| 18,4 | Peso máx. remolcable sin freno              | 750         |            |

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Diámetro de giro entre bordillos
- Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica).
- La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

M21 Heavy - 3,5 t

Edizione 01/2020

## M21 Heavy – 3,5 t

€ 27.000

| Cabina                         |                                                   |                                   |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Plazas: 3                      | Autorradio DAB+ con USB                           | Antinieblas delanteros y traseros |
| Display MID                    | Cierre centralizado con mando a distancia         | Luces diurnas                     |
| Elevalunas eléctricos          | Posición volante regulable (inclinación y altura) | Parasol (Cond.)                   |
| Avisador acústico marcha atrás | Control manual altura faros                       |                                   |
| SRS airbag conductor)          | Asiento con suspensión                            |                                   |

| Opcionales                  |            |
|-----------------------------|------------|
| Aire acondicionado          | € 1.089,00 |
| Conducción a la derecha (*) | € 1.182,00 |
| Unidad de carrocería        | € 354,00   |

(\*)verificar la disponibilidad

| Características frenos                                                                                                                                                  | Seguridad                                             |         |        |        |               |               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|--------|--------|---------------|---------------|--|
| Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión. | ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) |         |        |        |               |               |  |
|                                                                                                                                                                         | ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR      |         |        |        |               |               |  |
| <table> <tr> <th>Delantera</th><th>Trasera</th></tr> <tr> <td>Discos</td><td>Discos</td></tr> <tr> <td>φ 293 x 40 mm</td><td>φ 275 x 30 mm</td></tr> </table>           | Delantera                                             | Trasera | Discos | Discos | φ 293 x 40 mm | φ 275 x 30 mm |  |
| Delantera                                                                                                                                                               | Trasera                                               |         |        |        |               |               |  |
| Discos                                                                                                                                                                  | Discos                                                |         |        |        |               |               |  |
| φ 293 x 40 mm                                                                                                                                                           | φ 275 x 30 mm                                         |         |        |        |               |               |  |

| Motor diésel                                                                                                 | Caja de cambios                    |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------|
| 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. | Gear Ratio                         | Manual MVC6W |
|                                                                                                              | 1                                  | 4.942        |
|                                                                                                              | 2                                  | 2.686        |
|                                                                                                              | 3                                  | 1.527        |
|                                                                                                              | 4                                  | 1.000        |
| NORMATIVA EMISIONES                                                                                          | Euro 6d - temp                     |              |
| CILINDRADA                                                                                                   | 1898 cm <sup>3</sup>               |              |
| POTENCIA                                                                                                     | 88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm |              |
| PAR MOTOR                                                                                                    | 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm         |              |
| POST TRATAMIENTO                                                                                             | LNT / DPD / SCR                    |              |
|                                                                                                              | 5                                  | 0.796        |
|                                                                                                              | 6                                  | 0.634        |
|                                                                                                              | R                                  | 4.597        |
|                                                                                                              | Final                              | 4.777 (43/9) |

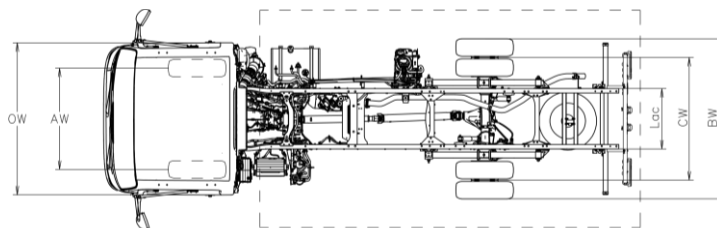
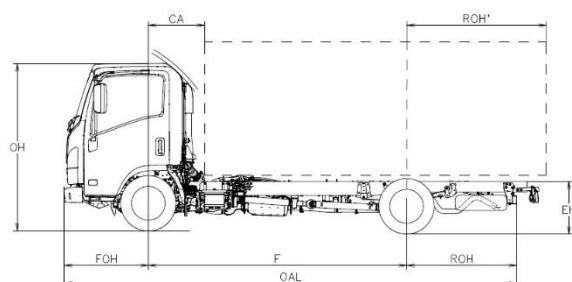
| DEPÓSITO DIÉSEL | DEPÓSITO ADBLUE |
|-----------------|-----------------|
| 68 L            | 10 L            |
| (valor nominal) | (valor nominal) |

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Medidas Bastidor | H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor= 4 mm |
|------------------|--------------------------------------|

|            |             |                                        |
|------------|-------------|----------------------------------------|
| Suspensión | Delantera   | independiente con ballesta transversal |
|            | Trasera     | ballestas semi-elípticas               |
|            | Eje trasero | φ 292 mm HEAVY DUTY                    |

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| Neumáticos | 205/75 R16C ruedas gemelas traseras |
|            | Rueda de repuesto                   |

|                       |                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Instalación eléctrica | Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|



€ 27.000 sin IVA

## M21 ACTIVE

| F | Distancia Entre Ejes | E    | F    | H    |
|---|----------------------|------|------|------|
|   |                      | 2500 | 2760 | 3360 |

### Medidas chasis cabina

|                  |                                                 |      |      |      |
|------------------|-------------------------------------------------|------|------|------|
| OAL              | Longitud bastidor                               | 4780 | 5295 | 6015 |
| FOH              | Voladizo delantero                              |      | 1100 |      |
| ROH              | Voladizo trasero chasis                         | 1180 | 1435 | 1555 |
| Lac              | Anchura bastidor                                |      | 700  |      |
| EH               | Altura bastidor (cerca del eje trasero)         |      | 715  |      |
| HH               | Altura mínima libre al suelo                    |      | 180  |      |
| OW               | Ancho cabina <sup>(1)</sup>                     |      | 1815 |      |
| OH               | Altura cabina                                   | 2155 |      | 2160 |
| BW               | Anchura eje trasero                             |      | 1860 |      |
| AW               | Ancho de vía delantero                          |      | 1400 |      |
| CW               | Ancho de vía trasero                            |      | 1425 |      |
| Dia              | Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>             | 9,2  | 10   | 11,9 |
| CA               | Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup> |      | 650  |      |
| 6,1              | Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>    |      | 2120 |      |
| ROH <sup>1</sup> | Voladizo trasero máx. <sup>(5)</sup>            | 1465 | 1720 | 1790 |
|                  | Voladizo trasero máx. <sup>(6)</sup>            | 1625 | 1794 | 2184 |

### Pesos chasis cabina

|      |                                             |            |             |            |
|------|---------------------------------------------|------------|-------------|------------|
| 16,1 | Peso máximo                                 |            | 3500        |            |
| 16,4 | Peso máximo conjunto                        |            | 7000        |            |
| 14   | Tara en orden de marcha <sup>(7)</sup>      | 1955       | 1975        | 2025       |
| CT   | Carga útil chasis cabina                    | 1545       | 1525        | 1475       |
| 14,1 | Tara eje delantero / trasero                | 1425 / 530 | 1395 / 580  | 1410 / 615 |
| 16,2 | Peso máx. admisible eje delantero / trasero |            | 2100 / 2435 |            |
| 18,3 | Peso máx. remolcable                        |            | 3500        |            |
| 18,4 | Peso máx. remolcable sin freno              |            | 750         |            |

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Diámetro de giro entre bordillos
- Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica).
- La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

M21 Active - 3,5 t



## M21 Active - 3,5 t

€ 27.000

| Cabina                         |                                                   |                                   |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Plazas: 3                      | Autorradio DAB+ con USB                           | Antinieblas delanteros y traseros |
| Display MID                    | Cierre centralizado con mando a distancia         | Luces diurnas                     |
| Elevalunas eléctricos          | Posición volante regulable (inclinación y altura) | Parasol (Cond./Pas.)              |
| Avisador acústico marcha atrás | Control manual altura faros                       | Guantera (Cond./Pas.)             |
| SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)      | Asiento con suspensión                            |                                   |

| Opcionales            |            |
|-----------------------|------------|
| Aire acondicionado    | € 1.089,00 |
| Color gris metalizado | € 450,00   |
| Unidad de carrocería  | € 354,00   |

| Características frenos                                                                                                                                                  |               |         |               | Seguridad                                             |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------|--|
| Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión. |               |         |               | ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) |  |
|                                                                                                                                                                         |               |         |               | ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR      |  |
|                                                                                                                                                                         |               |         |               |                                                       |  |
| Delantera                                                                                                                                                               |               | Trasera |               |                                                       |  |
| Discos                                                                                                                                                                  | φ 293 x 40 mm | Discos  | φ 275 x 30 mm |                                                       |  |

| Motor diésel                                                                                                 |                                    | Caja de cambios |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------|
| 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. |                                    | Gear Ratio      | Manual MVC6W |
|                                                                                                              |                                    | 1               | 4.942        |
|                                                                                                              |                                    | 2               | 2.686        |
|                                                                                                              |                                    | 3               | 1.527        |
| NORMATIVA EMISIONES                                                                                          | Euro 6d - temp                     | 4               | 1.000        |
| CILINDRADA                                                                                                   | 1898 cm <sup>3</sup>               | 5               | 0.796        |
| POTENCIA                                                                                                     | 88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm | 6               | 0.634        |
| PAR MOTOR                                                                                                    | 320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm          | R               | 4.597        |
| POST TRATAMIENTO                                                                                             | LNT / DPD / SCR                    | Final           | 4.777 (43/9) |

| DEPÓSITO DIÉSEL                   |                 |                               |                 | DEPÓSITO ADBLUE |                 |
|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 68 L – Distancia Entre Ejes E / F | (valor nominal) | 83 L – Distancia Entre Ejes H | (valor nominal) | 10 L            | (valor nominal) |

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Medidas Bastidor | H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor= 4 mm |
|------------------|--------------------------------------|

|            |             |                                        |
|------------|-------------|----------------------------------------|
| Suspensión | Delantera   | independiente con ballesta transversal |
|            | Trasera     | ballestas semi-elípticas               |
|            | Eje trasero | φ 220 mm LIGHT DUTY                    |

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| Neumáticos | 205/75 R16C ruedas gemelas traseras |
|            | Rueda de repuesto                   |

|                       |                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Instalación eléctrica | Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|

*m21* *Bleu*

**ISUZU**  
Choose. Drive. Work



ISUZU

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)

[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)

29/06/2020

Choose. Drive. Work.

**m21** *Bleu*  
Euro 6d-temp

**ISUZU**

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.