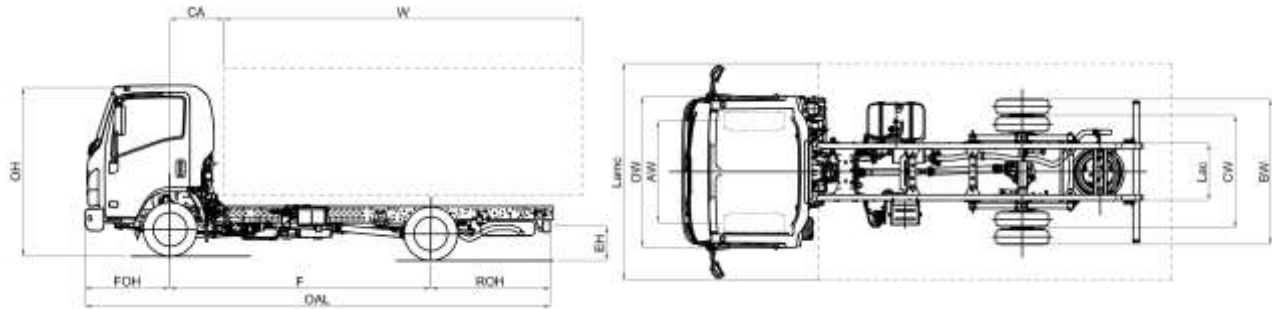


MEDIDAS (mm)



MODELO		M21 SPRING	E	F	H
F	Distancia Entre Ejes		2.480	2.750	3.350
MEDIDAS CHASIS CABINA					
OAL	Longitud bastidor		4.780	5.295	6.015
FOH	Voladizo delantero			1.110	
ROH	Voladizo trasero chasis		1.190	1.435	1.555
Lac	Dimensión bastidor			700	
EH	Altura bastidor		730		720
HH	Altura mínima libre al suelo			190	
OW	Ancho cabina ⁽³⁾			1.815	
OH	Altura cabina		2.150		2.160
BW	Anchura eje trasero			1.860	
AW	Ancho de vía delantero			1.475	
CW	Ancho de vía trasero			1.425	
MEDIDAS CARROZADO					
CA	Eje delantero – parte trasera de la cabina			650	
12,1	Voladizo trasero máx.		1.475	1.720	1.790
W (2)	Longitud carrocería mín		3.020	3.535	4.255
W (2)	Longitud carrocería máx. ⁽²⁾		3.305	3.820	4.490
W (1)	Longitud carrocería máx. ⁽¹⁾		3.430	3.900	4.870
5,1	Longitud máx. vehículo acabado C.O.C. ⁽²⁾		5.065	5.580	6.250
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾			2.120 ⁽⁴⁾	
7,1	Altura máx. vehículo acabado			4.000	
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾		10,2	11,2	13,4
Lmc	Longitud máx. vehículo acabado ⁽¹⁾		5.190	5.660	6.630
Lamc	Ancho carrocería máx. con espejos anchos ⁽⁴⁾			2.275 ⁽⁴⁾	
PESOS CHASIS CABINA					
16,1	Peso máximo			3.500	
16,4	Peso máximo conjunto			7.000	
14	Tara en orden de marcha ⁽⁵⁾		1.945	1.955	1.995
CT	Carga útil		1.555	1.545	1.505
14,1	Tara eje delantero / trasero		1.435/510	1.399/556	1.420/575
PESOS CARROZADO					
15	Peso mínimo vehículo acabado (conductor incluido)		2.125	2.180	2.255
15,1	Peso mín. admisible eje delantero / trasero		1.310/815	1.345/835	1.390/865
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero			2.100/2.435	
18,3	Peso máx. remolcable			3.500	
18,4	Peso máx. remolcable sin freno			750	
19	Carga vertical máx. sobre enganche para remolque			140	
<ol style="list-style-type: none"> La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica) La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado) Excluidos los intermitentes laterales y los espejos Anchura con brazos de espejos medios (estándar): 1.945/2.120; con brazos de espejos opcionales corto: 1.815/1.945 – largos: 2.120/2.275 La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Opcional NEES II con peso superior Diámetro de giro entre bordillos 					

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

D.E.E. (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

LISTA DE PRECIOS
JULIO 2018

€ 25.200,00 Sin IVA

Versiones	Cambio Automatizado NEES II con Convertidor de par (D.E.E. E/F)* Doble airbag (sólo su D.E.E. E)* <small>*verificar previamente disponibilidad</small>	€ 1.290,00
Equipamiento de serie	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elevalunas eléctricos - Avisador acústico de marcha atrás - Asiento con suspensión - Radio con USB 	<ul style="list-style-type: none"> - Inmovilizador - Cierre centralizado con mando a distancia - Posición volante regulable (inclinación y altura) - Control manual altura faros - Antinieblas delanteros y traseros - Luces diurnas - Rueda de repuesto - Guantero (Cond./Pasj.) - Parasol (Cond./Pasj.)
Opcionales	Aire acondicionado	€ 1.089,00
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diésel, 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable	
	Cilindrada:	1.898 cm ³
	Potencia:	90 kW (123 CV) @ 3.200 rpm
	Par motor:	320 Nm @ 1.500-2.700 rpm
	Normativa emisiones:	EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)
	Post tratamiento gases de escape:	EGR - LNT - DPD
Depósito	Diésel	70 l
Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS airbag conductor	
Relación caja de cambios	ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634
	Marcha atrás:	4.597
	Reducción final:	4.777 (43/9)
	ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759
	Marcha atrás:	5.701
	Reducción final:	4.300 (43/10)
Tipo de cambio	Manual - MVC6W	Automatizado NEES II - MYY6E
Bastidor, larguero	Anchura: 65 mm, Altura: 180 mm, Espesor: 4 mm	
Plazas en cabina	3	
Neumáticos	205/75 R16C Ruedas gemelas traseras	
Frenos	Sistema hidráulico, servofreno por depresión Delanteros: discos ventilados, Traseros: discos ventilados Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión	
Medidas frenos	Delanteros: \varnothing 293 x 40 mm	Traseros: \varnothing 275 x 30 mm
Suspensión	Delantera eje rígido con ballestas Trasera con ballestas	
Eje trasero	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A Caja de cambio manual: 1 x Batería 70Ah Caja de cambio automatizada: 2 x Baterías 70Ah	