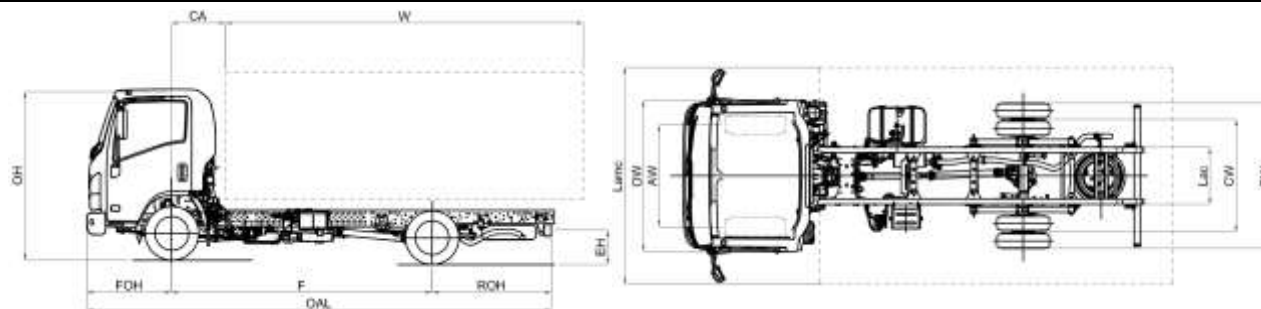


### MEDIDAS (mm)



| MODELO                |   | M21 GROUND | E         | F                    | H         |
|-----------------------|---|------------|-----------|----------------------|-----------|
| F                     | Distancia Entre Ejes                                    |            | 2.480     | 2.750                | 3.350     |
| MEDIDAS CHASIS CABINA |   |            |           |                      |           |
| OAL                   | Longitud bastidor                                       |            | 4.780     | 5.295                | 6.015     |
| FOH                   | Voladizo delantero                                      |            |           | 1.110                |           |
| ROH                   | Voladizo trasero chasis                                 |            | 1.190     | 1.435                | 1.555     |
| Lac                   | Dimensión bastidor                                      |            |           | 700                  |           |
| EH                    | Altura bastidor   |            | 720       |                      | 710       |
| HH                    | Altura mínima libre al suelo                            |            |           | 185                  |           |
| OW                    | Ancho cabina <sup>(3)</sup>                             |            |           | 1.815                |           |
| OH                    | Altura cabina   |            | 2.140     |                      | 2.150     |
| BW                    | Anchura eje trasero                                     |            |           | 1.855                |           |
| AW                    | Ancho de vía delantero                                  |            |           | 1.475                |           |
| CW                    | Ancho de vía trasero                                    |            |           | 1.425                |           |
| MEDIDAS CARROZADO     |   |            |           |                      |           |
| CA                    | Eje delantero – comienzo de caja                        |            |           | 650                  |           |
| 12,1                  | Voladizo trasero máx.                                   |            | 1.475     | 1.720                | 1.790     |
| W (2)                 | Longitud carrocería min                                 |            | 3.020     | 3.535                | 4.255     |
| W (2)                 | Longitud carrocería máx. <sup>(2)</sup>                 |            | 3.305     | 3.820                | 4.490     |
| W (1)                 | Longitud carrocería máx. <sup>(1)</sup>                 |            | 3.430     | 3.900                | 4.870     |
| 5,1                   | Longitud máx. vehículo acabado C.O.C. <sup>(2)</sup>    |            | 5.065     | 5.580                | 6.250     |
| 6,1                   | Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>            |            |           | 2.120 <sup>(4)</sup> |           |
| 7,1                   | Altura máx. vehículo acabado                            |            |           | 4.000                |           |
| Dia                   | Diámetro de giro (m) <sup>(6)</sup>                     |            | 10,2      | 11,2                 | 13,4      |
| Lmc                   | Longitud máx. vehículo acabado <sup>(1)</sup>           |            | 5.190     | 5.660                | 6.630     |
| Lamc                  | Ancho carrocería máx. con espejos anchos <sup>(4)</sup> |            |           | 2.275 <sup>(4)</sup> |           |
| PESOS CHASIS CABINA   |   |            |           |                      |           |
| 16,1                  | Peso máximo   |            |           | 3.500                |           |
| 16,4                  | Peso máximo conjunto                                    |            |           | 7.000                |           |
| 14                    | Tara en orden de marcha <sup>(5)</sup>                  |            | 1.855     | 1.875                | 1.905     |
| CT                    | Carga útil  |            | 1.645     | 1.625                | 1.595     |
| 14,1                  | Tara eje delantero / trasero                            |            | 1.375/480 | 1.371/504            | 1.382/523 |
| PESOS CARROZADO       |   |            |           |                      |           |
| 15                    | Peso mínimo vehículo acabado (conductor incluido)       |            | 2.120     | 2.175                | 2.250     |
| 15,1                  | Peso min. admisible eje delantero / trasero             |            | 1.310/810 | 1.345/830            | 1.390/860 |
| 16,2                  | Peso máx. admisible eje delantero / trasero             |            |           | 1.900/2.200          |           |
| 18,3                  | Peso máx. remolcable                                    |            |           | 3.500                |           |
| 18,4                  | Peso máx. remolcable sin freno                          |            |           | 750                  |           |
| 19                    | Carga vertical máx. sobre enganche para remolque        |            |           | 140                  |           |

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica)
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Anchura con brazos de espejos medios (estándar): 1945/2120; con brazos de espejos opcionales corto: 1815/1945 – largos: 2120/2275
- La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor.
- Diámetro de giro entre bordillos

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

D.E.E. (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

LISTA DE PRECIO  
JULIO 2018

€ 24.000,00 Sin IVA

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Versiones</b>                |   |
| <b>Equipamiento de serie</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Elevallunas eléctricos</li> <li>- Avisador acústico de marcha atrás</li> <li>- Asiento con suspensión</li> <li>- Inmovilizador</li> <li>- Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>- Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>- Control manual altura faros</li> <li>- Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>- Luces diurnas</li> <li>- Parasol (Conductor)</li> </ul> |
| <b>Opcionales</b>               | Aire acondicionado € 1.089,00   |
| <b>Motor</b>                    | <p>ISUZU RZ4EE6N-L Diésel, 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable</p> <p>Cilindrada: 1.898 cm<sup>3</sup></p> <p>Potencia: 90 kW (123 CV) @ 3.200 rpm</p> <p>Par motor: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm</p> <p>Normativa emisiones: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)</p> <p>Post tratamiento gases de escape: EGR - LNT - DPD</p>   |
| <b>Depósito</b>                 | Diésel 57 l   |
| <b>Seguridad</b>                | ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)<br>ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR   |
| <b>Relación caja de cambios</b> | <p><b>ISUZU MVC6W:</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</p> <p>Marcha atrás: 4.597</p> <p>Reducción final: 4.777 (43/9)</p>  |
| <b>Tipo de cambio</b>           | Manual - MVC6W  |
| <b>Bastidor, larguero</b>       | Anchura: 65 mm, Altura: 180 mm, Espesor: 4 mm   |
| <b>Plazas en cabina</b>         | 3   |
| <b>Neumáticos</b>               | 195/75 R16C Ruedas gemelas traseras<br><small>Los primeros vehículos entregados podrían ser equipados con neumáticos 205/75 R16C (+15kg, repartición: 5kg/10kg)</small>   |
| <b>Frenos</b>                   | Sistema hidráulico, servofreno por depresión<br>Delanteros: discos ventilados, Traseros: discos ventilados<br>Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes.<br>Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión  |
| <b>Medidas frenos</b>           | Delanteros: $\varnothing$ 293 x 40 mm   Traseros: $\varnothing$ 275 x 30 mm   |
| <b>Suspensión</b>               | Delantera eje rígido con ballestas<br>Trasera con ballestas   |
| <b>Eje trasero</b>              | $\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY   |
| <b>Instalación eléctrica</b>    | Voltaje nominal 12V - Alternador 90A<br>Caja de cambio manual: 1 x Batería 70Ah   |