



€ 44.424 sin IVA

P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475	5300 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5570	6040	6690	7870	9282
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3810	4280	4930	6110	7522
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3990	4615	5245	6425	7890
Voladizo trasero chasis	Y	1560	1565	1765	2285	2872
Altura bastidor	T			800		
Altura cabina	H			2265		
Anchura eje trasero	L			2115		
Ancho cabina ⁽²⁾	L1			2040		
Ancho carrocería ⁽³⁾	C			2345		
D min	D min			650		
Voladizo delantero	A			1110		
Anchura chasis	I			850		
Ancho de vía delantero	C1			1680		
Ancho de vía trasero	C2			1650		
Altura min desde el suelo	-			210		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3	19,0
PESOS (kg)						
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2960	2960	2990	3010	3110
Tara eje delantero / trasero		1950/1010	1950/1010	1980/1010	2030/980	2080/1030
Peso máximo		7500				
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800				
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500				

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg 25/10).

P 75 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

FEBRERO 2021

€ 44.424 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H)	€ 1182 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia 	<ul style="list-style-type: none"> • Asiento conductor con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros • Autorradio DAB+ con USB • Avisador acústico marcha atrás • Elevalunas eléctricos 	<ul style="list-style-type: none"> • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Control manual altura faros • Luces diurnas • Limitador de velocidad (90Km/h)
Opcionales	. Aire acondicionado	€ 1089 (**)
	. Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6C Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.