



€ 30.222 sin IVA

L 35		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Distancia Entre Ejes	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5295	6015	7032	7565
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3820	4490	5502	6030
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1555	2077	2280
Altura bastidor	T	730	720		
Altura cabina	H	2150	2160		
Anchura eje trasero	L	1865			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	1815			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2120			
D min	D min	650			
Voladizo delantero	A	1110			
Anchura chasis	I	700			
Ancho de vía delantero	C1	1475			
Ancho de vía trasero	C2	1425			
Altura min desde el suelo	-	190			
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2240	2300	2350	2400
Tara eje delantero / trasero		1580/660	1600/700	1625/725	1650/750
Peso min. vehículo terminado.		2585			
Peso máximo		3500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

FEBRERO 2021

€ 30.222 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes F)	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (*)	€ 1182 (**)

(*) solo Distancia Entre Ejes F e NEES 2;
(*) verificar la disponibilidad

(**) sin IVA

Equipamiento de serie:

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Avisador acústico marcha atrás • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • Cierre centralizado con mando a distancia • Asiento conductor con suspensión • Elevallas eléctricos • Luces diurnas | <ul style="list-style-type: none"> • Antinieblas delanteros y traseros • Autorradio DAB+ con USB • Control manual altura faros • Posición volante regulable (inclinación y altura) |
|--|--|--|

Opcionales

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aire acondicionado • Distancia entre ejes modificada • Unidad de carroceros | <p>€ 1089 (**)</p> <p>Contactar el concesionario</p> <p>€ 354 (**)</p> |
|---|--|

Motor

ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros.
 Intercooler, common-rail, inyección directa
 Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 CILINDRADA 2999 cm³
 POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm
 PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
 SRS airbag conductor

Depósito de combustible

68 L Distancia Entre Ejes F – 93 L Distancia Entre Ejes H-K-L	16 L Ad-Blue®
--	----------------------

Caja de cambios

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
 Marcha atrás: 5.068;
 Relación final de eje 3.909 (43/11)

Tipo de transmisión:

Manual	NEES 2
---------------	--------

Medidas Bastidor

Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm

Plazas

3

Ejes

2
 eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 205/75 R16C simples.
 Trasera 205/75 R16C gemelas.

Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

Suspensión

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah