



€ 31.032 sin IVA

L 35 ADAPTOR S		L35 F	L 35 H
Distancia Entre Ejes	X	2760	3360
Longitud bastidor	K	5295	6015
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3545	4265
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3830	4500
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1555
Altura bastidor	T		715
Altura cabina	H	2150	2160
Anchura eje trasero	L		1860
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1		1815
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C		2120
D min	D min		650
Voladizo delantero	A		1100
Anchura chasis	I		700
Ancho de vía delantero	C1		1400
Ancho de vía trasero	C2		1425
Altura min desde el suelo	-		180
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	-	10,0	11,9
<b>PESOS (kg)</b>			
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2200	2250
Tara eje delantero / trasero		1530/670	1550/700
Peso min. vehículo terminado.			2585
Peso máximo			3500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			2100 / 2435
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable			750 / 3500

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10)

# L 35 ADAPTOR S - Distancia Entre Ejes (mm) F 2760 - H 3360

FEBRERO 2021

€ 31.032 (\*\*)

Versiones y equipamientos	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes H)	€ 1290 (**)
(**)sin IVA		
<b>Equipamiento de serie:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Display MID</li> <li>Freno motor</li> <li>Asiento conductor con suspensión</li> <li>Immobilizer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avisador acústico marcha atrás</li> <li>Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>Elevallunas eléctricos</li> <li>Luces diurnas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autorradio DAB+ con USB</li> <li>Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>Control manual altura faros</li> <li>Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> </ul>
Opcionales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aire acondicionado</li> <li>Unidad de carrocerero</li> </ul>	€ 1089 (**) € 354 (**)
<b>Motor</b>	<b>ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros</b> Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 2999 cm <sup>3</sup> POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm. PAR MOTOR. 375 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
<b>Seguridad</b>	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) <b>ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR</b> SRS airbag conductor	
<b>Depósito de combustible</b>	<b>68 L</b> Distancia Entre Ejes F – <b>93 L</b> Distancia Entre Ejes H	<b>16 L</b> Ad-Blue®
<b>Caja de cambios</b>	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)	
<b>Tipo de transmisión:</b>	<b>Manual</b>	NEES 2
<b>Medidas Bastidor</b>	Anchura 50 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm	
<b>Plazas</b>	3	
<b>Ejes</b>	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos</b>	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.	
<b>Frenos</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.	
<b>Suspensión</b>	Delantera: independiente con doble brazo de control oscilante y muelle helicoidal; amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Trasera: con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.	
<b>Instalación eléctrica</b>	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.