

ISUZU

LISTA DE PRECIOS 2019

Versión Euro VI



Série Bleu



ISUZU



Índice

Versión Euro VI

SERIE N

3,5 ton	4-9
5,5 ton	10-11
6,5 ton	12-13
7,5 ton	14-19
9,5 ton	20-21

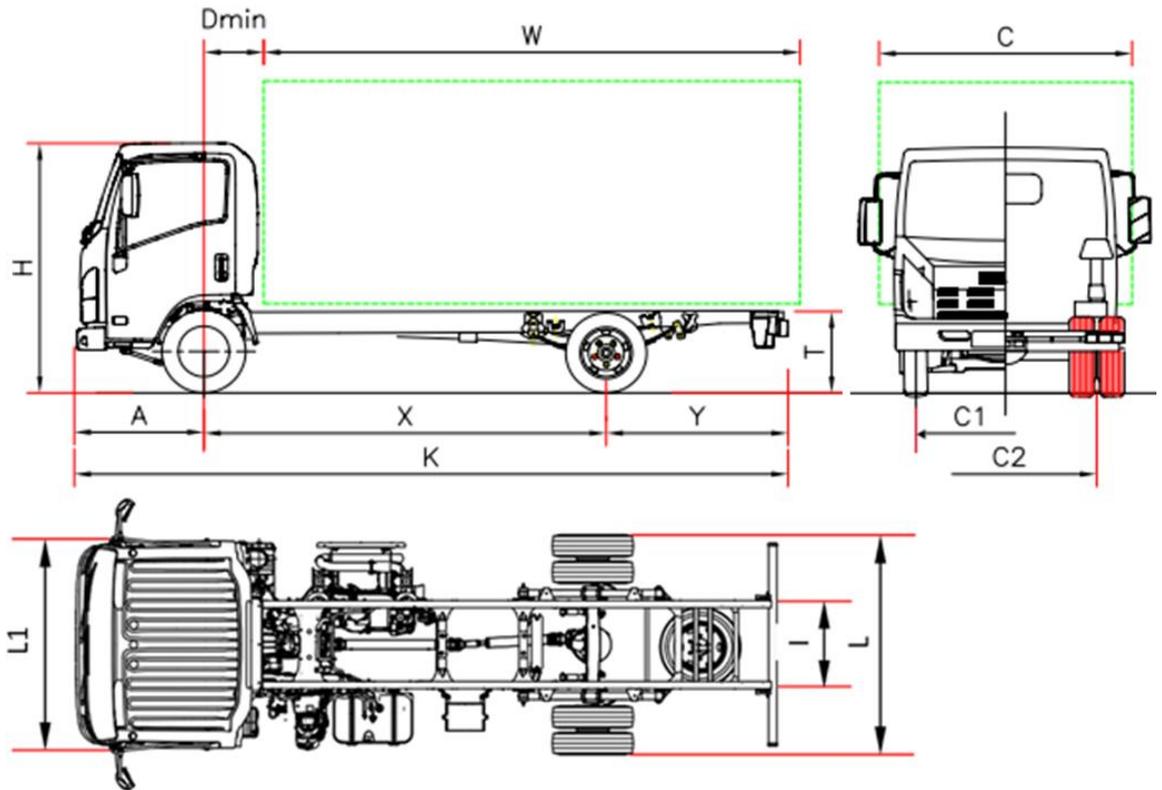
SERIE F

11 ton	22-25
12 ton	26-27
14 ton	28-31

Precios franco Cerea Sin IVA

N.B.: Los precios y los datos técnicos mencionados en esta lista están sujetos a cambios sin previo aviso.

DIMENSIONES (mm)



		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Distancia Entre Ejes	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
D min.		650			
Longitud bastidor	K	5295	6015	7032	7565
Voladizo delantero	A	1100			
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3535/3865	4255/4490	5272/5507	5805/6040
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1555	2077	2280
Altura bastidor	T	730	720	720	720
Altura cabina	H	2150	2160	2160	2160
Anchura eje trasero	L	1865			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	1815			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2120			
Anchura chasis	I	700			
Ancho de vía delantero	C1	1475			
Ancho de vía trasero	C2	1425			
Altura min desde el suelo	-	190			
Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		2235	2265	2315	2365
Tara eje delantero/trasero		1575/660	1565/700	1590/725	1615/750
Peso máximo		3500			
Peso máx delantero/trasero		2100/2435			
Peso máx remolcable		750/ 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.
Cambio NEES +35 Kg (25/10)
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. Diámetro de giro entre bordillos

Série Bleu – 3,5 ton

D.E.E. (mm) F 2750 - H 3350 - K - L

MAYO 2019

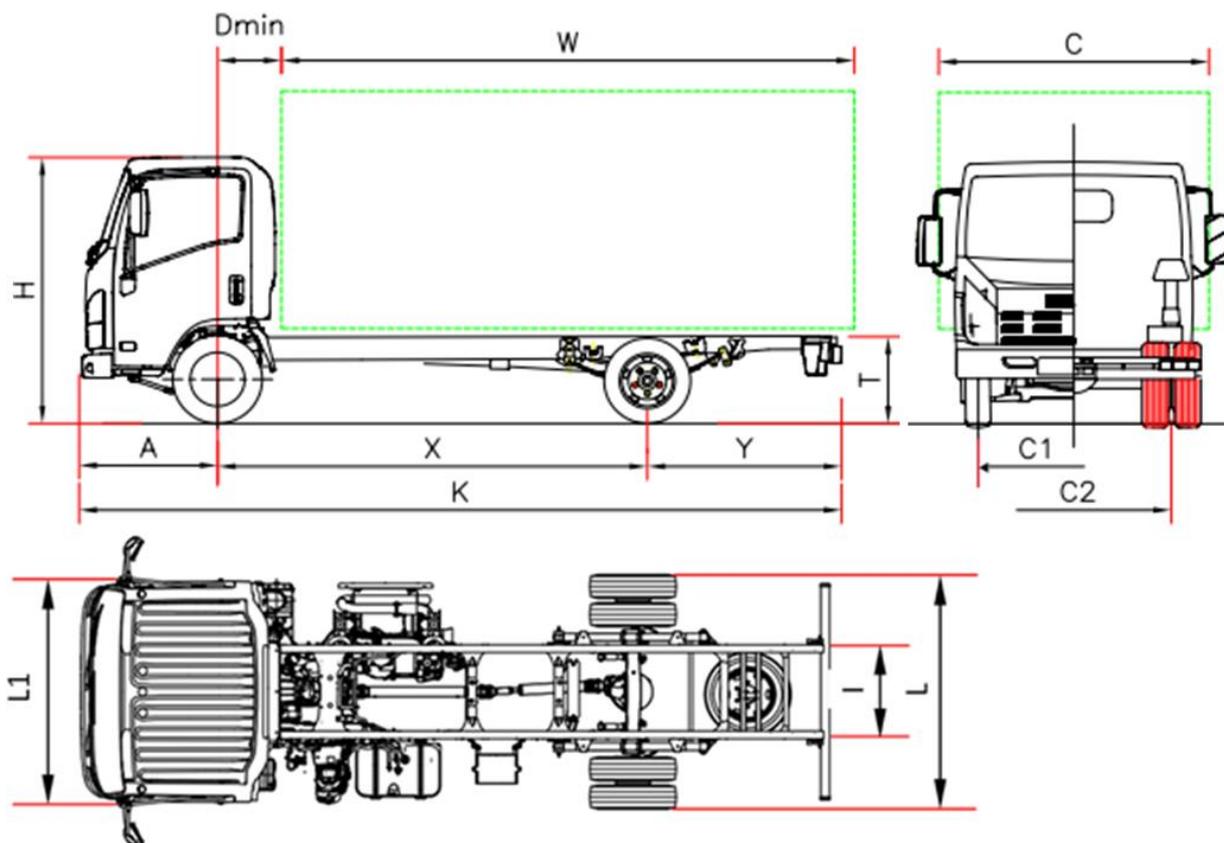
Precio vehículo

€ 29.220,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:	NEES 2 (solo D.E.E. F)	€ 1.290,00
	Conducción a la derecha (solo DEE F y NEES 2) (según disponibilidad y plazos de entrega)	€ 1.182,00
Equipamiento de serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Faros Antiniebla • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Ejevalunas eléctricos 	
Opcionales:	Aire acondicionado	€ 1.089,00
	Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
Motor:	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable</p> <p>Cilindrada total: 2999 cm³</p> <p>Potencia máx efectiva: 110 kW (150 CV) a 2800 rpm</p> <p>Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm</p> <p>Versión EURO VI OBD-C</p>	
Seguridad:	<p>ABS con BAS</p> <p>EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS</p> <p>Airbag lado conductor</p>	
Depósito de combustible:	68 litros DEE F / 93 litros DEE H	16 litros Ad-Blue®
Relación caja de cambios:	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11)	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par
Bastidor:	Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm	
Plazas:	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas	
Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.	
Suspensión:	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.	
Instalación eléctrica:	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah	

DIMENSIONES (mm)



		L 35 F S	L 35 H S
Distancia Entre Ejes	X	2760	3360
D min.			650
Longitud bastidor	K	5295	6015
Voladizo delantero	A		1100
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3545/3830	4265/4500
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1555
Altura bastidor	T		715
Altura cabina	H	2150	2160
Anchura eje trasero	L		1860
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		1815
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2120
Anchura chasis	I		700
Ancho de vía delantero	C1		1400
Ancho de vía trasero	C2		1425
Diámetro de giro (m) ⁽⁵⁾	-	10,0	11,9
PESOS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		2055	2085
Tara eje delantero/trasero		1460/595	1460/625
Peso máximo			3500
Peso máx delantero/trasero			2100/2435
Peso máx remolcable no frenado / frenado			750/3500

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1860/1945 - 1945/2120 - 2120/2275
4. La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.
Tara full con opciones DEE F: 2225 Kg (1560/665); H: 2275 Kg (1574/701). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
5. Diámetro de giro entre bordillos

D.E.E. (mm) F 2760 - H 3360**MAYO 2019****Precio vehículo**

€ 30.030,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:

NEES 2 (DEE H, K, L)

€ 1.290,00

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Display multi-información
- Freno motor
- Faros antiniebla
- Avisador acústico de marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Regulador de altura de faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Elevalunas eléctricos
- Radio con Bluetooth – USB DAB+

Opcionales:

Aire acondicionado

€ 1.089,00

Motor:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable

Cilindrada total: 2999 cm³

Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm

Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm

Versión EURO VI OBD-C

Seguridad:

ABS con BAS

EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS

Airbag lado conductor

Depósito de combustible:

68 litros DEE F / 93 litros DEE H | 16 litros Ad-Blue®

Relación caja de cambios:

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11)

Tipo de transmisión:

MANUAL

NEES 2 (Robotizada)

Embrague:

Monodisco seco autorregulable

Multidisco en baño de aceite
Convertidor de par

Bastidor:

Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C
ruedas gemelas

Frenos:

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

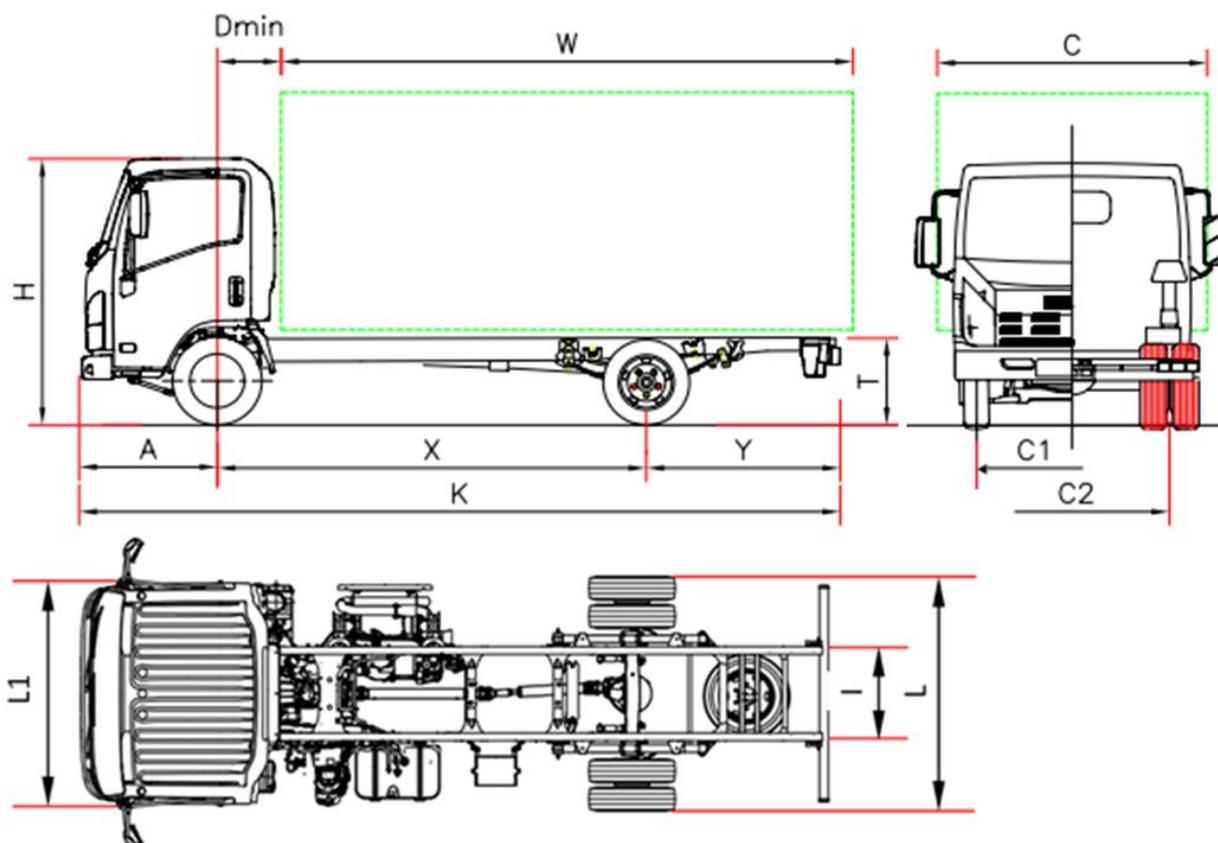
Suspensión:

Delantera: independiente con doble brazo de control oscilante y muelle helicoidal; amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Trasera: con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

Instalación eléctrica:

Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah

DIMENSIONES (mm)



		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Distancia Entre Ejes	X	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
D min.		710 ⁽⁷⁾			
Longitud bastidor	K	5235	6085	7032	7565
Voladizo delantero	A	1110			
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3420/3715	4265/4555	5212/5442	5745/5970
Voladizo trasero chasis	Y	1330	1595	2077	2280
Altura bastidor	T	725	720	720	720
Altura cabina	H	2225			
Anchura eje trasero	L	1925			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2345			
Anchura chasis	I	750			
Ancho de vía delantero	C1	1680			
Ancho de vía trasero	C2	1485			
Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		2225	2255	2335	2375
Tara eje delantero/trasero		1525/700	1560/695	1600/735	1610/765
Peso máximo		3500			
Peso máx delantero/trasero		2100/2435			
Peso máx remolcable no frenado/ frenado		750/3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2040/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones DEE F: 2394 Kg (1623/771); H: 2432 Kg (1666/766); K: 2512 kg (1706/806); L: 2552 kg (1716/836)
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. Diámetro de giro entre bordillos
7. Con cambio NEESII: Dmin 650.

Série Bleu - 3,5 ton

D.E.E. (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 – 4175

MAYO 2019

Precio vehículo

€ 30.690,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:

NEES 2

€ 1.290,00

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Display multi-información
- Freno motor
- Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
- Avisador acústico de marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión
- Regulador de altura de faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Faros Antiniebla
- Elevelunas eléctricos

Opcionales:

Aire acondicionado

€ 1.089,00

Distancia entre ejes modificada

Contactar el concesionario

Motor:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 Cilindrada total: 2.999 cm³
 Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm
 Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm
 Versión EURO VI OBD-C

Seguridad:

ABS con BAS
 EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS
 Airbag lado conductor

Depósito de combustible:

90 litros

16 litros Ad-Blue®

Relación caja de cambios:

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11)

Tipo de transmisión:

MANUAL

NEES 2 (Robotizada)

Embrague:

Monodisco seco autorregulable

Multidisco en baño de aceite
 Convertidor de par

Bastidor:

Anchura: 70 mm, altura: 214 mm, espesor: 5 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C
 ruedas gemelas

Frenos:

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

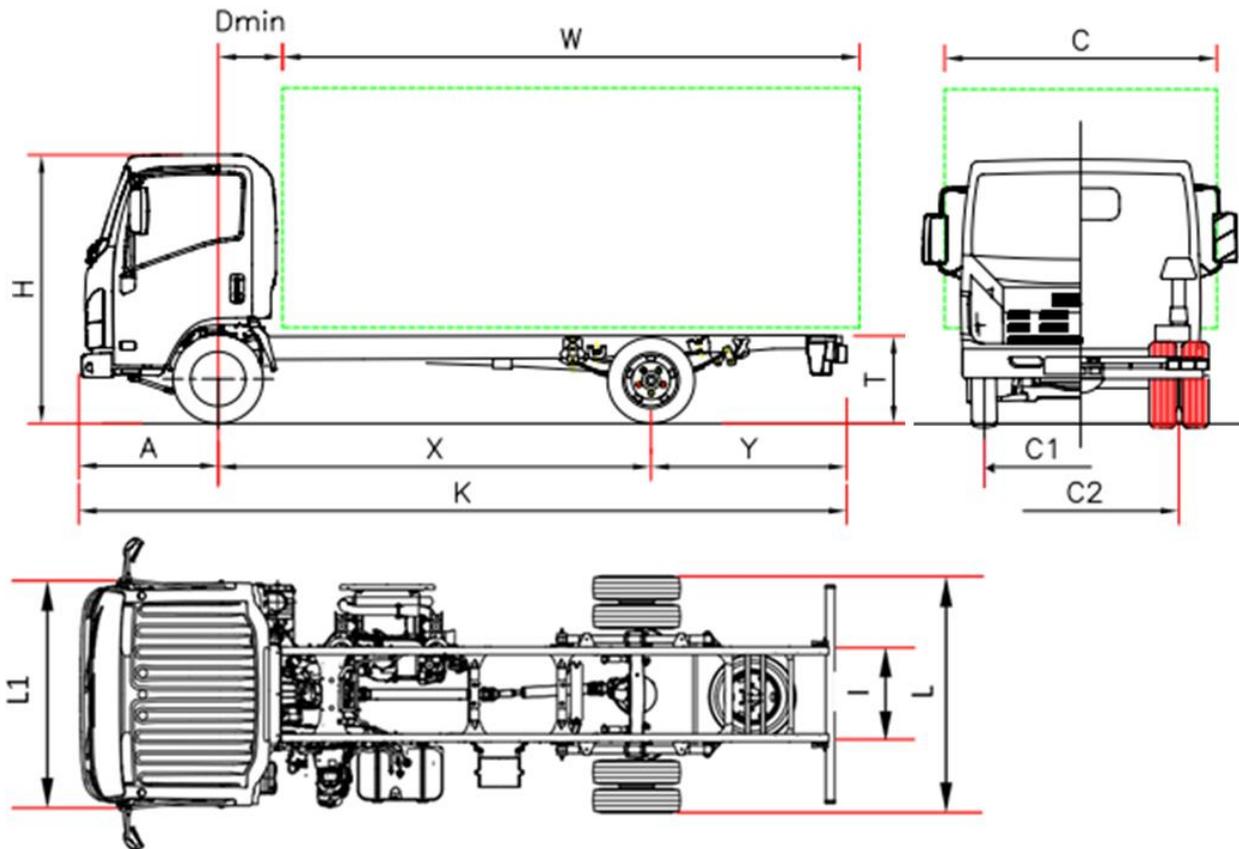
Suspensiones:

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

Instalación eléctrica:

Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah

DIMENSIONES (mm)



		M 55 E	M 55 F	M 55 H
Distancia Entre Ejes	X	2500 ⁽⁵⁾	2750	3350
D min.			650	
Longitud bastidor	K	5045	5295	6020
Voladizo delantero	A		1110	
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3285/3475	3535/3866	4255/4485
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1435	1555
Altura bastidor	T	740	740	735
Altura cabina	H	2150	2150	2160
Anchura eje trasero	L		1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2120	
Anchura chasis	I		700	
Ancho de vía delantero	C1		1475	
Ancho de vía trasero	C2		1425	
Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	-	10,4	11,3	13,5
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		2235	2235	2280
Tara eje delantero/trasero		1555/680	1555/680	1560/720
Peso máximo			5500	
Peso máx delantero/trasero			2100/3980	
Peso máx remolcable no frenado / frenado			750/3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2275
4. La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.
Tara full con opciones DEE F: 2302 Kg (1606/696); H: 2347 Kg (1615/732). Cambio NEES +35 Kg (25/10).
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. Diámetro de giro entre bordillos

Série Bleu – 5,5 ton

D.E.E. (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

MAYO 2019

Precio vehículo

€ 36.540,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:	NEES 2 (solo DEE F)	€ 1.290,00
	Conducción a la derecha (DEE F y NEES 2 y según disponibilidad y plazos de entrega)	€ 1.182,00

Equipamiento de serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Espejos retrovisores calefactados • Faros Antiniebla 	<ul style="list-style-type: none"> • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión 	<ul style="list-style-type: none"> • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Elevalunas eléctricos • Limitador de velocidad (90km/h)
-------------------------------	--	---	--

Opcionales	Aire acondicionado	€ 1.089,00
	Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario

Motor:	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable Cilindrada total: 2999 cm ³ Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm Versión EURO VI OBD-C
---------------	---

Seguridad:	ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) AEBS (Sistema de alerta anticolidión) Airbag lado conductor
-------------------	---

Depósito de combustible:	93 litros	16 litros Ad-Blue®
---------------------------------	-----------	--------------------

Relación caja de cambios:	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 4.300 (43/10)
----------------------------------	---

Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
-----------------------------	--------	---------------------

Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par
------------------	-------------------------------	--

Bastidor:	Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm
------------------	---

Plazas:	3
----------------	---

Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas
--------------	---

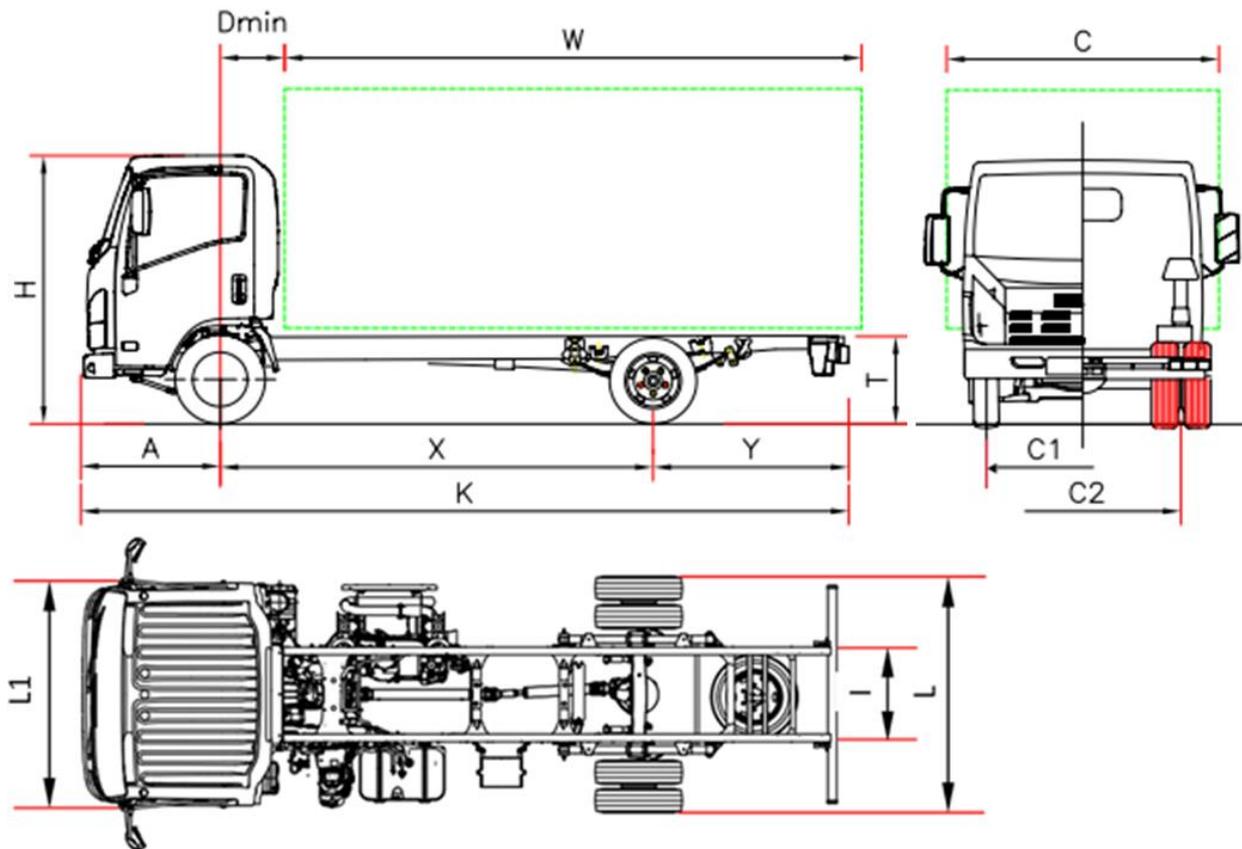
Neumáticos:	Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas
--------------------	--

Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.
----------------	--

Suspensión:	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.
--------------------	--

Instalación eléctrica:	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah
-------------------------------	---

DIMENSIONES (mm)



		P 65 H	P 65 K
Distancia Entre Ejes	X	3395	3845
D min.			710 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	6090	6735
Voladizo delantero	A		1110
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	4265/4550	4915/5205
Voladizo trasero chasis	Y	1580	1780
Altura bastidor	T	800	800
Altura cabina	H		2250
Anchura eje trasero	L		1990
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		2040
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2345
Anchura chasis	I		750
Ancho de vía delantero	C1		1680
Ancho de vía trasero	C2		1525
Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	-	12,7	14,2
PESOS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		2515	2545
Tara eje delantero/trasero		1670/845	1660/885
Peso máximo ⁽⁷⁾			6500
Peso máx delantero/trasero			3100/4600
Peso máx remolcable no frenado / frenado			750/3500

1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2040/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.
Tara full con opciones DEE H: 2599 Kg (1735/864); K: 2629 Kg (1725/904). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

5 Con cambio NEESII: Dmin 650.

6 Diámetro de giro entre bordillos

7 Para un peso máximo de 6,0 toneladas, consulte el suplemento de prueba individual suplementaria

Série Bleu – 6/6,5 ton

D.E.E. (mm) H 3395 - K 3845

MAYO 2019

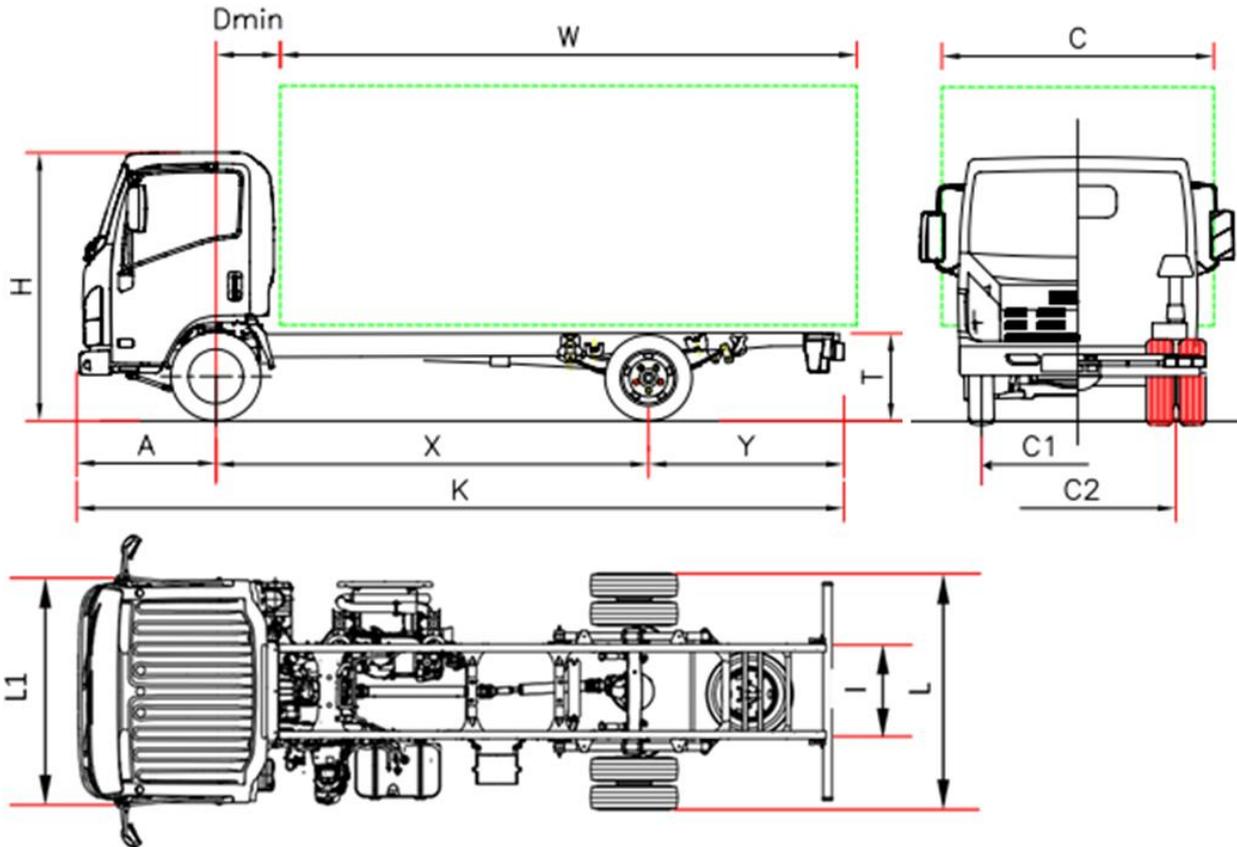
Precio vehículo

€ 40.050,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:	NEES 2 (DEE H)	€ 1.290,00
Equipamiento de serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Espejos retrovisores eléctricos y calefactados • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión • Elevalunas eléctricos • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Limitador de velocidad (90km/h) • Faros Antiniebla 	
Opcionales:	Aire acondicionado	€ 1.089,00
Motor:	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable. Cilindrada total: 2999 cm³ Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm Versión EURO VI OBD-C</p>	
Seguridad:	<p>ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) AEBS (Sistema de alerta anticolidión) Airbag lado conductor y pasajero</p>	
Depósito de combustible:	90 litros	16 litros Ad-Blue®
Relación caja de cambios:	6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 4.556 (41/9)	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par
Bastidor:	Anchura: 70 mm, altura: 214 mm, espesor: 5 mm	
Plazas:	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Delanteros 215/75 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C ruedas gemelas	
Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Asistente de frenada de emergencia.	
Suspensión:	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica:	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah	

DIMENSIONES (mm)



		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Distancia Entre Ejes	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475
D min.	Dmin	710 ⁽⁷⁾			
Longitud bastidor	K	5575	6040	6690	7870
Voladizo delantero	A	1110			
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3750/4065	4215/4530	4865/5180	6045/6360
Voladizo trasero chasis	Y	1560	1560	1760	2280
Altura bastidor	T	800			
Altura cabina	H	2265			
Anchura eje trasero	L	2115			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2345			
Anchura chasis	l	850			
Ancho de vía delantero	C1	1680			
Ancho de vía trasero	C2	1650			
Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		2620	2620	2640	2695
Tara eje delantero/trasero		1665/995	1665/955	1695/945	1765/930
Peso máximo		7500			
Peso máx delantero/trasero		3100/6000			
Peso máx remolcable no frenado / frenado		750/3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones F: H: 2705 Kg (1730/975); K: 2727 Kg (1762/965); M: 2780 Kg (1830/950). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. Diámetro de giro entre bordillos
7. Con NEESII: Dmin 650.

3.0 Série Bleu - 7,5 ton

D.E.E. (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

MAYO 2019

Precio vehículo

€ 41.094,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:	NEES 2 (DEE F, H, K)	€ 1.290,00
	Conducción a la derecha (DEE F, H y NEES2 y según disponibilidad y plazos de entrega)	€ 1.182,00
Equipamiento de serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Espejos retrovisores eléctricos y calefactados • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión • Ejevalunas eléctricos • Faros Antiniebla • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Limitador de velocidad (90km/h) 	
Opcionales:	Aire acondicionado	€ 1.089,00
	Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
Motor:	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable</p> <p>Cilindrada total: 2999 cm³</p> <p>Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm</p> <p>Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm</p> <p>Versión EURO VI OBD-C</p>	
Seguridad:	<p>ABS con BAS</p> <p>EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS</p> <p>LDWS (Aviso de salida de carril)</p> <p>AEBS (Sistema de alerta anticolisión)</p> <p>Airbag lado conductor y pasajero</p>	
Depósito de combustible:	90 litros	16 litros Ad-Blue®
Relación caja de cambios:	6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 5.571 (39/7)	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par
Bastidor:	Anchura: 70 mm, altura: 216 mm, espesor: 6 mm	
Plazas:	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Delanteros 215/70 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C gemelas	
Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Asistente de frenada de emergencia.	
Suspensión:	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica:	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 100 Ah	

5.2 Série Bleu - 7,5 ton

DIMENSIONES (mm)						
		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475	5300 ⁽⁵⁾
D min.		650				
Longitud bastidor	K	5570	6040	6690	7870	9250
Voladizo delantero	A	1110				
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3750/4065	4215/4530	4865/5180	6045/6360	7430/7745
Voladizo trasero chasis	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Altura bastidor	T	800				
Altura cabina	H	2265				
Anchura eje trasero	L	2115				
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040				
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2345				
Anchura chasis	I	850				
Ancho de vía delantero	C1	1680				
Ancho de vía trasero	C2	1650				
Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3	19,0
PESOS (kg)						
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		2830	2830	2850	2905	3025
Tara eje delantero/trasero		1840/990	1830/1000	1860/990	1930/975	1970/1055
Peso máximo		7500				
Peso máx delantero/trasero		3100/6000				
Peso máx remolcable no frenado / frenado		750/3500				
<ol style="list-style-type: none"> La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo). Excluidos los intermitentes laterales y los espejos Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones DEE F: 2945 kg (1918/1027); H: 2945 Kg (1908/1037); K: 2967 Kg (1940/1027); M: 3020 Kg (2008/1012); Q: 3140 kg (2058/1082). Cambio NEES +35 Kg (25/10) Distancia entre ejes modificada (ver suplementos) Diámetro de giro entre bordillos. 						

5.2 Série Bleu - 7,5 ton

Entre Ejes F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

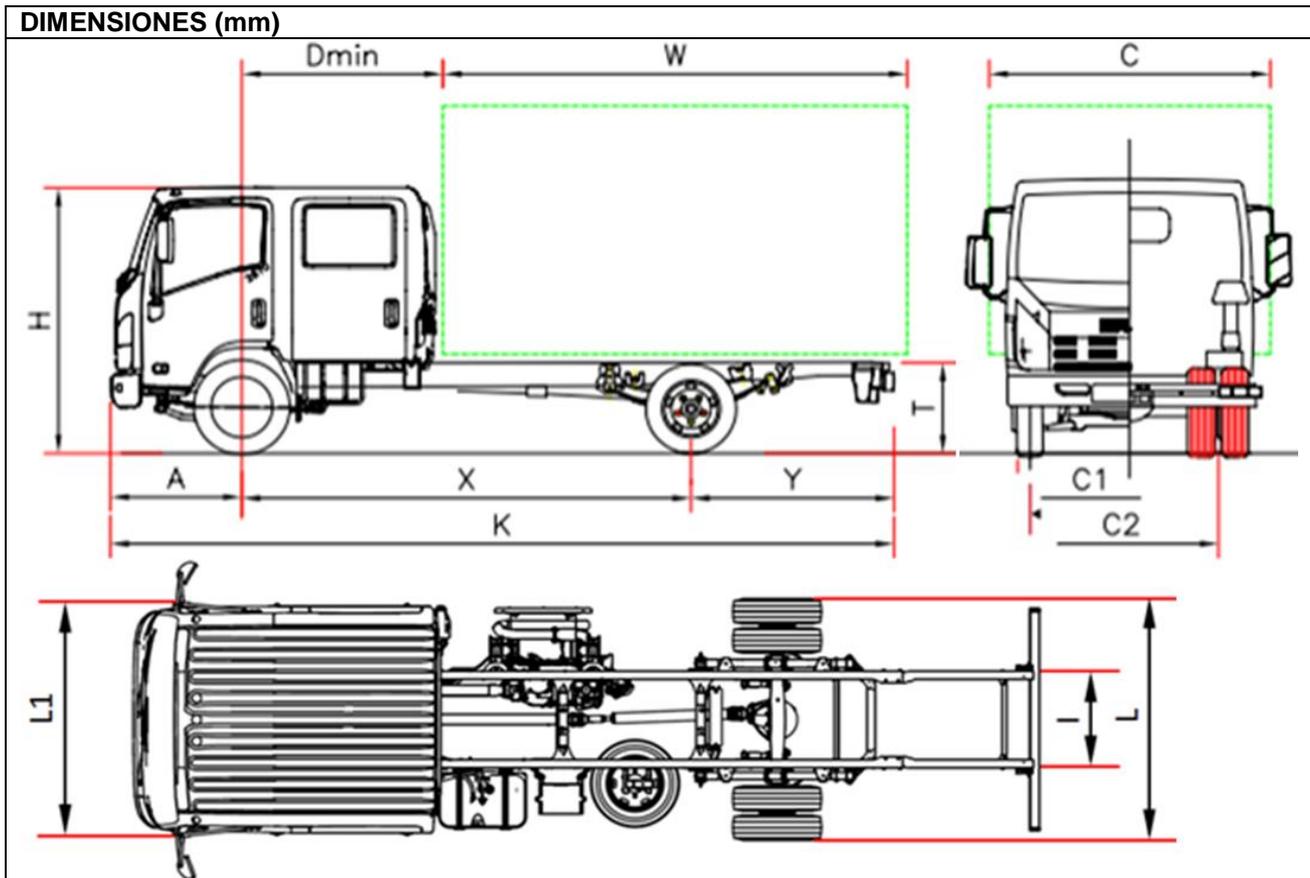
MAYO 2019

Precio vehículo

€ 43.194,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:	NEES 2 (+ Cruise Control)	€ 1.290,00
	Conducción a la derecha (DEE F, H y NEES 2 y según disponibilidad y plazos de entrega)	€ 1.182,00
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Espejos retrovisores eléctricos y calefactados • Faros Antiniebla 	<ul style="list-style-type: none"> • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión • Ejevalunas eléctricos 	<ul style="list-style-type: none"> • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Limitador de velocidad (90km/h) • Control de crucero (solamente para versión con NEES2)
Opcionales:	Aire acondicionado	€ 1.089,00
	Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
Motor:	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable Cilindrada total: 5.193 cm ³ Potencia máx efectiva: 140 KW (190 CV) a 2600 rpm Par máximo motor: 510 Nm/1600 - 2800 rpm Versión EURO VI OBD-C	
Seguridad:	ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) AEBS (Sistema de alerta anticolidión) Airbag lado conductor y pasajero	
Depósito de combustible:	90 litros	16 litros Ad-Blue®
Relación caja de cambios:	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje: 4.100 (41/10)	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico
Bastidor:	Anchura: 70 mm, altura: 216 mm, espesor: 6 mm	
Plazas:	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Delanteros 215/75 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C gemelas	
Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión. Asistente de frenada de emergencia.	
Suspensión:	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica:	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 100 Ah	



		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ^(*)
D min.		1700		
Longitud bastidor	K	6040	7870	9250
Voladizo delantero	A	1110		
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3225/3540	5055/5370	6440/6755
Voladizo trasero chasis	Y	1560	2280	2840
Altura bastidor	T	800		
Altura cabina	H	2280		
Anchura eje trasero	L	2115		
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040		
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2345		
Anchura chasis	I	850		
Ancho de vía delantero	C1	1680		
Ancho de vía trasero	C2	1650		
Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	-	12,6	16,3	19,0

PESOS (kg)

Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾	3160	3160	3280
Tara eje delantero/trasero	2120/1040	2090/1070	2140/1140
Peso máximo	7500		
Peso máx delantero/trasero	3100/6000		
Peso máx remolcable no frenado / frenado	750/3500		

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.
Tara full con opciones DEE H: 3271 kg (2194/1077); M: 3271 kg (2164/1107); Q: 3391 kg (2214/1177). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. Diámetro de giro pared (sentido horario). Excluidos las medidas de los espejos.

CREW 5.2 Série Bleu - 7,5 ton

D.E.E. (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

MAYO 2019

Precio vehículo

€ 44.430,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:**Equipamiento de serie:**

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Display multi-información
- Freno motor
- Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
- Avisador acústico de marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Elevalunas eléctricos
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Regulador de altura de faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Faros Antiniebla

Opcionales:

Aire acondicionado € 1.089,00
 Distancia entre ejes modificada Contactar el concesionario

Motor:

ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 Cilindrada total: 5193 cm³
 Potencia máx efectiva: 140 KW (190 CV) a 2600 rpm
 Par máximo motor: 510 Nm/1600 - 2800 rpm
 Versión EURO VI OBD-C

Seguridad:

ABS con BAS
 EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS
 LDWS (Aviso de salida de carril)
 AEBS (Sistema de alerta anticolisión)
 Airbag lado conductor y pasajero

Depósito de combustible:

90 litros | 16 litros Ad-Blue®

Relación caja de cambios:

6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;
 Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje: 4.100 (41/10)

Tipo de transmisión:

MANUAL

Embrague:

Monodisco seco autorregulable

Bastidor:

Anchura: 70 mm, altura: 216 mm, espesor: 6 mm

Plazas:

7, cabina dobla

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 215/75 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C gemelas

Frenos:

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Asistente de frenada de emergencia.

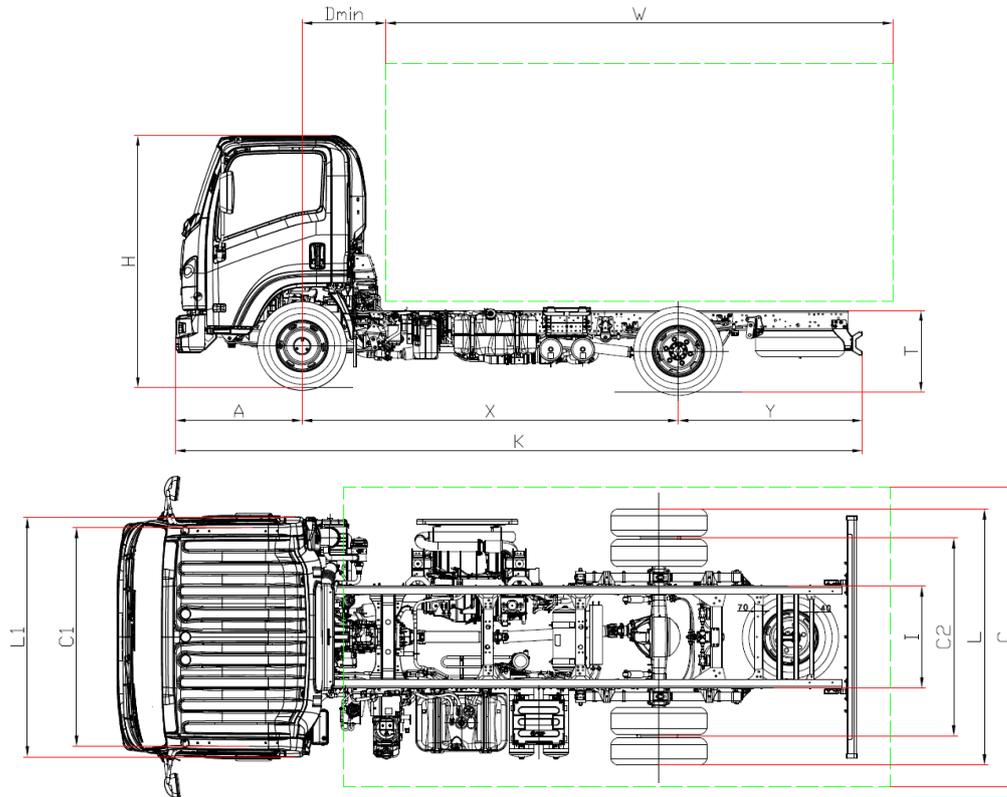
Suspensiones:

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

Instalación eléctrica:

Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 100 Ah

DIMENSIONI (mm)



MODELO		Q 95 F	Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Distancia Entre Ejes	X	3000 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475
Longitud bastidor	K	5758	6123	6773	7953
Longitud carrocería (min) ⁽¹⁾	W	3920	4285	4935	6115
Longitud carrocería (máx) ⁽¹⁾	W	4100	4635	5285	6465
Voladizo trasero chasis	Y	1630	1630	1830	2350
Altura bastidor	T	830 (sobre el eje posterior)			
Altura cabina	H	2275			
Anchura eje trasero	L	2129			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2345			
Dmin	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1128			
Anchura chasis	I	850			
Ancho de vía delantero	C1	1746			
Ancho de vía trasero	C2	1650			
Altura mínima desde el suelo	-	195			
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		3305 (kg)	3305 (kg)	3345 (kg)	3375 (kg)
Tara eje delantero		2120 (kg)	2120 (kg)	2135 (kg)	2150 (kg)
Tara eje trasero		1185 (kg)	1185 (kg)	1210 (kg)	1225 (kg)
Peso mínima del vehículo completo		3780 (kg)		3548 kg	
Peso máximo		9500 kg			
Peso máx delantero/trasero		3400 / 6800 kg			
Peso máx remolcable		750 / 3500 kg			
1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo). 2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos 3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500 4. La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Opcionales excluidos 5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)					

190cv Série Bleu OBD-C - 9,5 ton

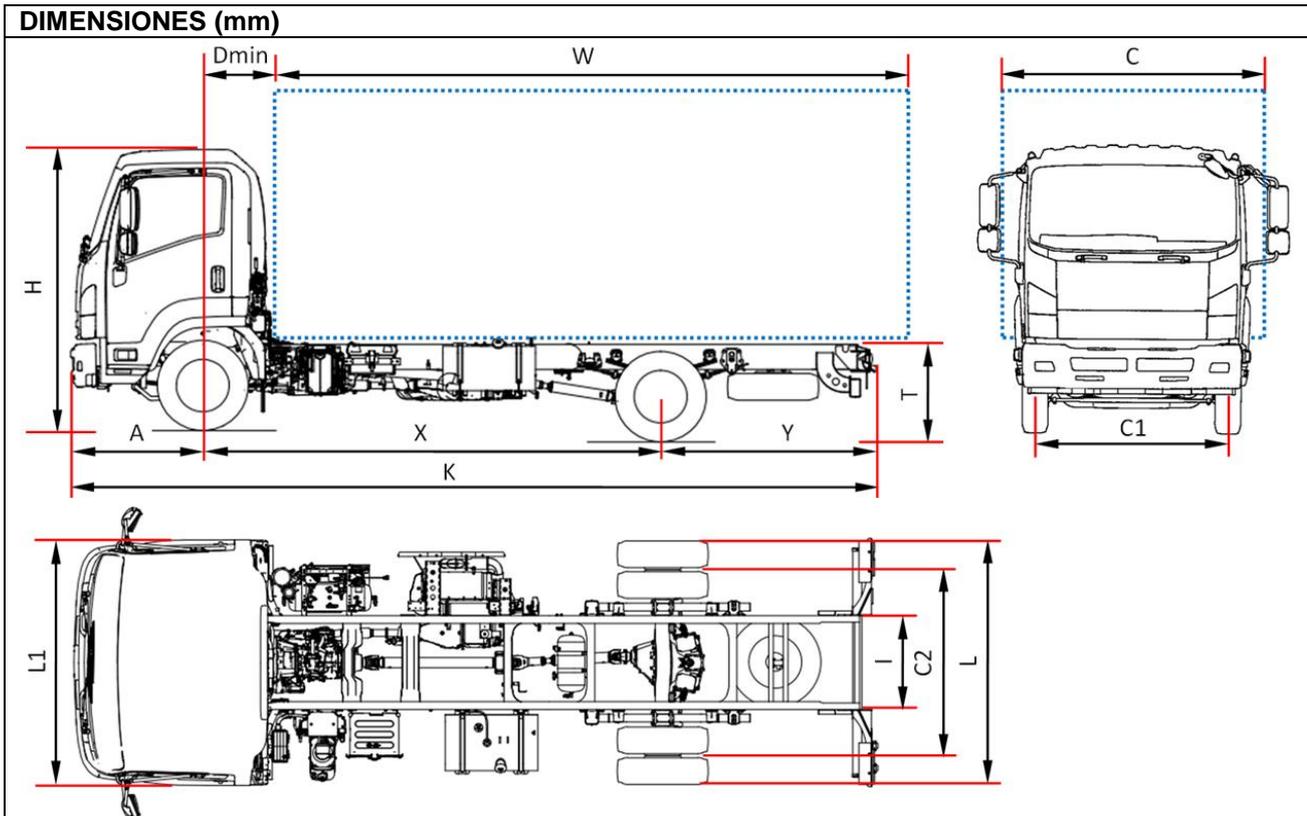
D.E.E. (mm) F 3000 - H 3365 - K 3815 - M 4475

MAYO 2019

€ 48.600,00 Sin IVA

Versiones y equipamientos	NEES 2 (DEE F H, K) con Cruise Control * El equipo estándar puede variar en la versión del volante a la derecha. Por favor contacte al distribuidor.	
Equipamiento de serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Espejos retrovisores eléctricos y calefactados • Aire acondicionado 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Cierre centralizado con mando • Asiento con Suspensión • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Faros Antiniebla 	<ul style="list-style-type: none"> • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Elevalunas eléctricos • Volante con inclinación regulable • Limitador de velocidad (90km/h) • Rueda de repuesto • Reguladro manual de ralentí
Opcionales:	Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
Motor	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable. Cilindrada total 5193 cm ³ Potencia máx efectiva 140kW (190 CV) a 2600 rpm Par máximo motor 510 Nm/1600 – 2800 rpm Nivel de emisiones EURO VI Actualización OBD-C Compresor de capacidad 170 cm ³	
Seguridad:	ABS ESC con ASR LDWS – (Aviso de salida de carril) AEBS (Sistema de alerta anticolidión) Airbag lado conductor y pasajero	
Depósito de combustible:	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Relación caja de cambios:	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás 6.369; Relación final de eje 4.777 (43/9)	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Bastidor:	216x70x6 (mm)	
Plazas	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Delanteros 225/75 R17,5 129/127M ruedas simples; traseros 225/75 R17,5 129/127M gemelas	
Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros (∅ 330 mm). Según norma CEE con ABS a 4 canales, sistema neumático Full Air de dos circuitos independientes. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático sobre las ruedas traseras.	
Suspensión:	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.	
Instalación eléctrica:	Tensión nominal a 24V, alternador 80A, Nr. 2 baterías de 90 Ah	
Embrague	12,8"	

SUSPENSIÓN MECÁNICA - 11 ton



		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Distancia Entre Ejes	X	3410	4060	4660	4990
Longitud bastidor	K	6010	7000	7900	8350
Longitud carrocería min ⁽¹⁾	W	4130	5120	6020	6470
Longitud carrocería máx ⁽¹⁾	W	4480	5470	6370	6820
Voladizo trasero chasis	Y	1430	1770	2070	2190
Altura bastidor	T	875	930	930	930
Altura cabina	H	2510	2510	2510	2505
Ancho eje trasero	L	2220			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2500/2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1170			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1795			
Ancho de vía trasero	C2	1660			

PESOS (kg)

Tara con cabina en orden de marcha ⁽⁴⁾	3640	3715	3740	3780
Tara delantera	2375	2370	2395	2415
Tara trasera	1265	1345	1345	1365
Peso máx total	11000			
Peso Máximo delantero/trasero	4000 / 7600			
Peso máximo no frenado/frenado	750/3500			

1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores

3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2220/2286 - medios 2286/2406 - largos 2406/2500

4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +25 Kg

SUSPENSIÓN MECÁNICA - 11 ton

D.E.E. (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

MAYO 2019

Precio del vehículo

€ 53.700,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y Equipamientos:

NEES 2 con HSA y ASR

€ 1.800,00

Equipamiento de Serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Bloqueo diferencial Mecánica

- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Elevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla
- Freno motor

Motor:

ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable

Cilindrada total: 5193 cm³

Potencia max efectiva: 154 KW (210CV) a 2400 rpm

Par motor max: 706 Nm a 1600 rpm

Version EURO VI OBD-C

Depósito de combustible:

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Seguridad:

ABS con BAS

EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS

LDWS (Aviso de salida de carril)

AEBS (Sistema de alerta anticolisión)

Airbag lado conductor

Relación caja de cambios:

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;

Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje: 4.333 (39/9)

Tipo de transmisión:

MANUAL

NEES 2 (Robotizada)

Embrague:

Monodisco seco autorregulable

Multidisco en baño de aceite
Acoplamiento hidráulico**Bastidor:**

Anchura: 60 mm, altura: 225 mm (solo paso H: altura mínima 124,6 mm), espesor: 6 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 235/75 R17,5 simples; traseros 235/75 R17,5 ruedas gemelas

Frenos:

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.

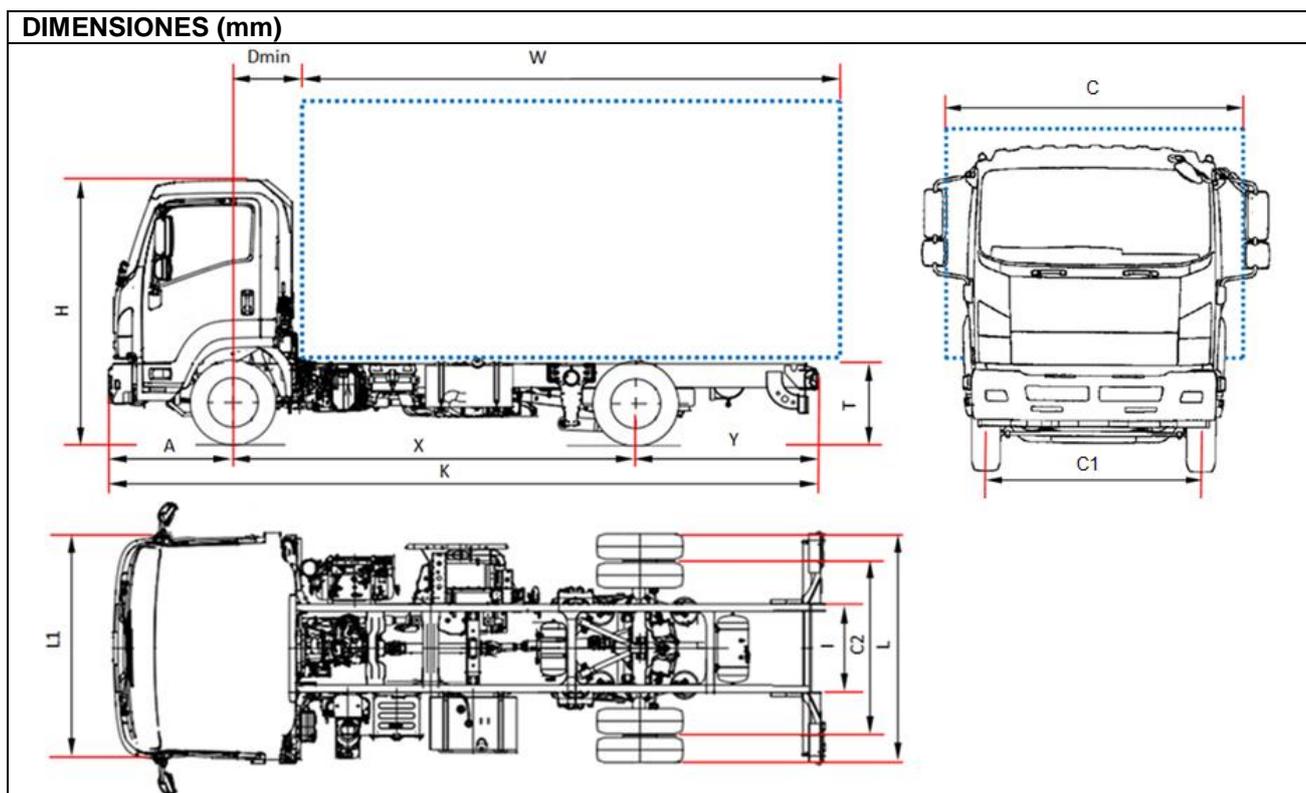
Suspensión:

Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.

Instalación eléctrica:

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 11 ton



MODELO		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Distancia Entre Ejes	X	3790	4060	4660	4990
Longitud bastidor	K	6580	7000	7900	8350
Longitud carrocería mínima ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Longitud carrocería máximo ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Voladizo trasero chasis	Y	1620	1770	2070	2190
Altura bastidor	T	760			
Altura cabina	H	2505			
Ancho eje trasero	L	2220			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2500/2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1170			
Anchura chasis	l	840			
Ancho de vía delantero	C1	1795			
Ancho de vía trasero	C2	1660			
Altura mínima desde suelo	-	185			
PESOS (kg)					
Tara con cabina en orden de marcha ⁽⁴⁾		3765	3780	3825	3855
Tara delantera		2355	2350	2375	2395
Tara trasera		1410	1430	1450	1460
Masa mínima vehículo equipado		3980			
Peso máximo total		11000			
Peso máximo delantero/trasero		4000 / 7600			
Peso máximo no frenado/frenado		750/3500			
<p>1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).</p> <p>2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores</p> <p>3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2220/2286 - medios 2286/2406 - largos 2406/2500</p> <p>4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +25 Kg</p>					

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 11 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

MAYO 2019

Precio del vehículo

Franco Cerea

€ 55.200,00 Sin IVA

Versiones y Equipamientos:

NEES 2 con HSA y ASR

€ 1.800,00

Equipamiento de Serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Ejevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla
- Freno motor

Motor:

ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 Cilindrada total: 5193 cm³
 Potencia max efectiva: 154 KW (210CV) a 2400 rpm
 Par motor max: 706 Nm a 1600 rpm
 Version EURO VI OBD-C

Depósito de combustible:

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Seguridad:

ABS con BAS
 EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS
 LDWS (Aviso de salida de carril)
 AEBS (Sistema de alerta anticolisión)
 Airbag lado conductor

Relación caja de cambios:

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
 Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje: 4.333 (39/9)

Tipo de transmisión:

MANUAL

NEES 2 (Robotizada)

Embrague:

Monodisco seco autorregulable

Multidisco en baño de aceite
 Acoplamiento hidráulico

Bastidor:

Anchura: 60 mm, altura: 225 mm (solo paso H: altura mínima 124,6 mm), espesor: 6 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 235/75 R17,5 simples; traseros 235/75 R17,5 ruedas gemelas

Frenos:

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.

Suspensión:

Delantera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera neumática.

Instalación eléctrica:

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 12 ton

DIMENSIONES (mm)					
MODELO		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6620	7490	8390	8690
Longitud carrocería mínima ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería máximo ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Y	1665	1955	2225	2195
Altura bastidor	T	785			
Altura cabina	H	2585			
Ancho eje trasero	L	2220			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1805			
Ancho de vía trasero	C2	1670			
PESOS (kg)					
Tara con cabina en orden de marcha ⁽⁴⁾		4155	4215	4285	4295
Tara delantera		2650	2690	2715	2725
Tara trasera		1505	1525	1570	1570
Peso máximo total		11990			
Peso máximo delantero/trasero		4480 / 8480			
Peso máximo no frenado/frenado		750/3500			
1	La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).				
2	Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores				
3	Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2220/2286- medios 2286/2406 - largos 2406/2500				
4	La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +25 Kg				

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 12 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAYO 2019

Precio del vehículo

€ 59.100,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y Equipamientos:

NEES 2 con HSA y ASR

€ 1.800,00

Equipamiento de Serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Elevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla
- Freno motor

Motor:

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variableyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm³
 Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm
 Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm
 Version EURO VI OBD-C

Depósito de combustible:

Carburante

Lt 140

Ad-Blue®

Lt 16

Seguridad:

ABS con BAS
 EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS
 LDWS (Aviso de salida de carril)
 AEBS (Sistema de alerta anticolisión)
 Airbag lado conductor

Relación caja de cambios:

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
 Marcha atrás : 6.615; Relación final de eje 4.555 (41/9)

Tipo de transmisión:

MANUAL

NEES 2 (Robotizada)

Bastidor:

Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 245/70 R19,5 simples; traseros 245/70 R19,5 ruedas gemelas

Frenos:

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumático Full Air de doble circuito independiente y gestión electrónica del EBS (Brake by wire). Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero

Suspensión:

Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora.
 Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos

Instalación eléctrica:

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

SUSPENSIÓN MECÁNICA - 14 ton

DIMENSIONES (mm)		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8680
Longitud carrocería mínima ⁽¹⁾	W	4400	5200	6200	6750
Longitud carrocería máximo ⁽¹⁾	W	4500	5350	6350	6900
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	890	885	885	885
Altura cabina	H	2550			
Ancho eje trasero	L	2255			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1705			
PESOS (kg)					
Tara con cabina en orden de marcha ⁽⁴⁾		4100	4160	4220	4230
Tara delantera		2620	2670	2710	2725
Tara trasera		1480	1490	1510	1505
Peso máx total		14000			
Peso Máximo delantero/trasero		5000 / 9000			
Peso máximo no frenado/frenado		750/3500			
<p>1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)</p> <p>2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores</p> <p>3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2255/2286 - medios 2286/2406 - largos 2406/2500</p> <p>4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +30 Kg (20/10)</p>					

SUSPENSIÓN MECÁNICA - 14 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAYO 2019

Precio del vehículo
Franco Cerea

€ 59.100,00 Sin IVA

Versiones y Equipamientos:

NEES 2 con HSA y ASR

€ 1.800,00

Equipamiento de Serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Bloqueo diferencial Mecánica
- Freno motor
- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Elevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla
- Radio CD MP3

Motor:

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm³
Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm
Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm
Version EURO VI OBD-C

Depósito de combustible:

Carburante	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
------------	--------	----------	-------

Seguridad:

ABS con BAS
EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS
LDWS (Aviso de salida de carril)
AEBS (Sistema de alerta anticolidión)
Airbag lado conductor

Relación caja de cambios:

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)

Tipo de transmisión:

MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
--------	---------------------

Bastidor:

Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 265/70 R19,5 simples; traseros 265/70 R19,5 ruedas gemelas

Frenos:

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumático Full Air de doble circuito independiente y gestión electrónica del EBS (Brake by wire). Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero

Suspensión:

Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora delantera.

Instalación eléctrica:

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 14 ton

DIMENSIONES (mm)					
MODELO		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8610
Longitud carrocería mínima ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería máximo ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	785			
Altura cabina	H	2550			
Ancho eje trasero	L	2220			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1670			
PESOS (kg)					
Tara con cabina en orden de marcha ⁽⁴⁾		4270	4330	4400	4410
Tara delantera		2685	2735	2775	2790
Tara trasera		1585	1595	1625	1990
Peso máximo total		14000			
Peso máximo delantero/trasero		5000 / 9000			
Peso máximo no frenado/frenado		750/3500			
1	La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).				
2	Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores				
3	Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2220/2286 - medios 2286/2406 - largos 2406/2500				
4	La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +25 Kg				

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 14 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MAYO 2019

Precio del vehículo

€ 60.600,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y Equipamientos:	NEES 2 con HSA y ASR	€ 1.800,00
Equipamiento de Serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Ordenador de a bordo • Aire Acondicionado • Limitador de velocidad (90km/h) • Avisador acústico marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión neumática • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Control altura faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Control velocidad (Cruise control) • Faros Antiniebla • Freno motor • Radio con Bluetooth – USB DAB+ 	
Motor:	<p>ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variableyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm³ Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm Version EURO VI OBD-C</p>	
Depósito de combustible:	Carburante	Lt 140 Ad-Blue® Lt 16
Seguridad:	<p>ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) AEBS (Sistema de alerta anticolidión) Airbag lado conductor</p>	
Relación caja de cambios:	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás : 5.571	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico
Bastidor:	Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm	
Plazas:	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Traseros 265/70 R19,5 ruedas gemelas	
Frenos:	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumático Full Air de doble circuito independiente y gestión electrónica del EBS (Brake by wire). Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero	
Suspensión:	Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos	
Instalación eléctrica:	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Série Bleu 

N - F SERIES

Versiones 2019

Para mayor información:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.graditelj-group.com

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones y equipamientos sin previo aviso. Las especificaciones y equipamientos mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a eventuales cambios para cumplir con las normativas gubernamentales vigentes.

Su concesionario de zona ISUZU les suministrará detalles más completos de todas las posibles modificaciones.

Nota: Los colores de la carrocería podrán variar mínimamente con respecto a las fotografías mostradas en este catálogo.

Midi Europe recomienda:



Shell Lubricants