

5.2 Série Bleu - 7,5 ton

| DIMENSIONES (mm) | | | | | | |
|--|----|---------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| | | | | | | |
| | | P 75 F | P 75 H | P 75 K | P 75 M | P 75 Q |
| Distancia Entre Ejes | X | 2900 ⁽⁵⁾ | 3365 | 3815 | 4475 | 5300 ⁽⁵⁾ |
| D min. | | 650 | | | | |
| Longitud bastidor | K | 5570 | 6040 | 6690 | 7870 | 9250 |
| Voladizo delantero | A | 1110 | | | | |
| Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾ | W | 3750/4065 | 4215/4530 | 4865/5180 | 6045/6360 | 7430/7745 |
| Voladizo trasero chasis | Y | 1560 | 1560 | 1760 | 2280 | 2840 |
| Altura bastidor | T | 800 | | | | |
| Altura cabina | H | 2265 | | | | |
| Anchura eje trasero | L | 2115 | | | | |
| Ancho cabina ⁽²⁾ | L1 | 2040 | | | | |
| Ancho carrocería ⁽³⁾ | C | 2345 | | | | |
| Anchura chasis | I | 850 | | | | |
| Ancho de vía delantero | C1 | 1680 | | | | |
| Ancho de vía trasero | C2 | 1650 | | | | |
| Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾ | - | 11,1 | 12,6 | 14,1 | 16,3 | 19,0 |
| PESOS (kg) | | | | | | |
| Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾ | | 2830 | 2830 | 2850 | 2905 | 3025 |
| Tara eje delantero/trasero | | 1840/990 | 1830/1000 | 1860/990 | 1930/975 | 1970/1055 |
| Peso máximo | | 7500 | | | | |
| Peso máx delantero/trasero | | 3100/6000 | | | | |
| Peso máx remolcable no frenado / frenado | | 750/3500 | | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo). Excluidos los intermitentes laterales y los espejos Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones DEE F: 2945 kg (1918/1027); H: 2945 Kg (1908/1037); K: 2967 Kg (1940/1027); M: 3020 Kg (2008/1012); Q: 3140 kg (2058/1082). Cambio NEES +35 Kg (25/10) Distancia entre ejes modificada (ver suplementos) Diámetro de giro entre bordillos. | | | | | | |

5.2 Série Bleu - 7,5 ton

Entre Ejes F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

MAYO 2019

Precio vehículo

€ 43.194,00 Sin IVA

Franco Cerea

| | | |
|---|--|--|
| Versiones y equipamientos: | NEES 2 (+ Cruise Control) | € 1.290,00 |
| | Conducción a la derecha (DEE F, H y NEES 2 y según disponibilidad y plazos de entrega) | € 1.182,00 |
| Equipamiento de serie: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Espejos retrovisores eléctricos y calefactados • Faros Antiniebla | <ul style="list-style-type: none"> • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión • Ejevalunas eléctricos | <ul style="list-style-type: none"> • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Limitador de velocidad (90km/h) • Control de crucero (solamente para versión con NEES2) |
| Opcionales: | Aire acondicionado | € 1.089,00 |
| | Distancia entre ejes modificada | Contactar el concesionario |
| Motor: | ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable Cilindrada total: 5.193 cm ³ Potencia máx efectiva: 140 KW (190 CV) a 2600 rpm Par máximo motor: 510 Nm/1600 - 2800 rpm Versión EURO VI OBD-C | |
| Seguridad: | ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) AEBS (Sistema de alerta anticolidión) Airbag lado conductor y pasajero | |
| Depósito de combustible: | 90 litros | 16 litros Ad-Blue® |
| Relación caja de cambios: | 6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje: 4.100 (41/10) | |
| Tipo de transmisión: | MANUAL | NEES 2 (Robotizada) |
| Embrague: | Monodisco seco autorregulable | Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico |
| Bastidor: | Anchura: 70 mm, altura: 216 mm, espesor: 6 mm | |
| Plazas: | 3 | |
| Ejes: | 2, eje trasero motor con ruedas gemelas | |
| Neumáticos: | Delanteros 215/75 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C gemelas | |
| Frenos: | Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión. Asistente de frenada de emergencia. | |
| Suspensión: | Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera. | |
| Instalación eléctrica: | Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 100 Ah | |