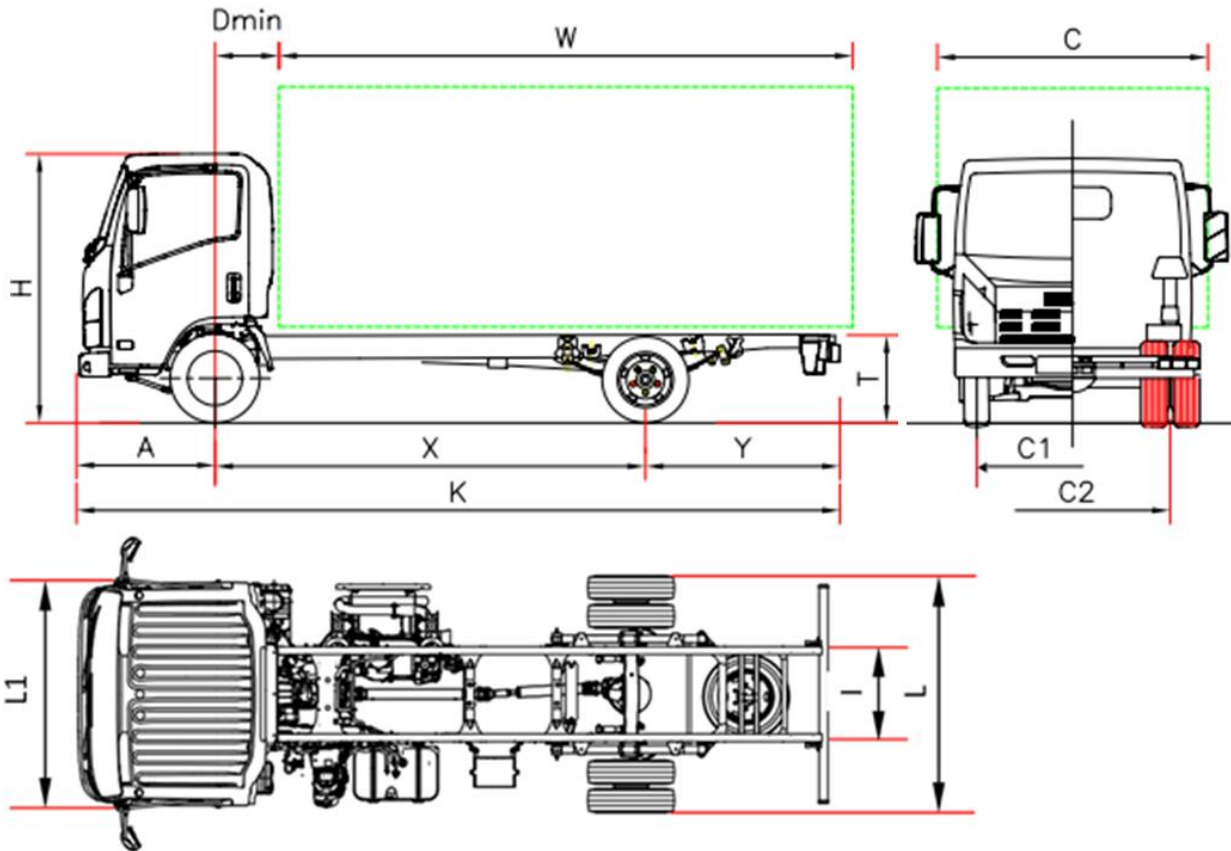


### DIMENSIONES (mm)



		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Distancia Entre Ejes	X	2900 <sup>(5)</sup>	3365	3815	4475
D min.	Dmin	710 <sup>(7)</sup>			
Longitud bastidor	K	5575	6040	6690	7870
Voladizo delantero	A	1110			
Longitud carrocería (min/máx) <sup>(1)</sup>	W	3750/4065	4215/4530	4865/5180	6045/6360
Voladizo trasero chasis	Y	1560	1560	1760	2280
Altura bastidor	T	800			
Altura cabina	H	2265			
Anchura eje trasero	L	2115			
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	2040			
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2345			
Anchura chasis	l	850			
Ancho de vía delantero	C1	1680			
Ancho de vía trasero	C2	1650			
Diámetro de giro (m) <sup>(6)</sup>	-	11,1	12,6	14,1	16,3
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(4)</sup>		2620	2620	2640	2695
Tara eje delantero/trasero		1665/995	1665/955	1695/945	1765/930
Peso máximo		7500			
Peso máx delantero/trasero		3100/6000			
Peso máx remolcable no frenado / frenado		750/3500			

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
- La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones F: H: 2705 Kg (1730/975); K: 2727 Kg (1762/965); M: 2780 Kg (1830/950). Cambio NEES +35 Kg (25/10)
- Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
- Diámetro de giro entre bordillos
- Con NEESII: Dmin 650.

## 3.0 Série Bleu - 7,5 ton

D.E.E. (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

MAYO 2019

Precio vehículo

€ 41.094,00 Sin IVA

Franco Cerea

<b>Versiones y equipamientos:</b>	NEES 2 (DEE F, H, K)	€ 1.290,00
	Conducción a la derecha (DEE F, H y NEES2 y según disponibilidad y plazos de entrega)	€ 1.182,00
<b>Equipamiento de serie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD (filtro antipartículas)</li> <li>• SCR con Ad-Blue®</li> <li>• Display multi-información</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Espejos retrovisores eléctricos y calefactados</li> <li>• Avisador acústico de marcha atrás</li> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Volante con inclinación regulable</li> <li>• Asiento con Suspensión</li> <li>• Ejevalunas eléctricos</li> <li>• Faros Antiniebla</li> <li>• Regulador de altura de faros</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Cierre centralizado con mando</li> <li>• Radio con Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Limitador de velocidad (90km/h)</li> </ul>	
<b>Opcionales:</b>	Aire acondicionado	€ 1.089,00
	Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
<b>Motor:</b>	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable</p> <p>Cilindrada total: 2999 cm<sup>3</sup></p> <p>Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm</p> <p>Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm</p> <p>Versión EURO VI OBD-C</p>	
<b>Seguridad:</b>	<p>ABS con BAS</p> <p>EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS</p> <p>LDWS (Aviso de salida de carril)</p> <p>AEBS (Sistema de alerta anticolisión)</p> <p>Airbag lado conductor y pasajero</p>	
<b>Depósito de combustible:</b>	90 litros	16 litros Ad-Blue®
<b>Relación caja de cambios:</b>	6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 5.571 (39/7)	
<b>Tipo de transmisión:</b>	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
<b>Embrague:</b>	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par
<b>Bastidor:</b>	Anchura: 70 mm, altura: 216 mm, espesor: 6 mm	
<b>Plazas:</b>	3	
<b>Ejes:</b>	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos:</b>	Delanteros 215/70 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C gemelas	
<b>Frenos:</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Asistente de frenada de emergencia.	
<b>Suspensión:</b>	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
<b>Instalación eléctrica:</b>	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 100 Ah	