

## SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 14 ton

DIMENSIONES (mm)					
MODELO		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8610
Longitud carrocería mínima <sup>(1)</sup>	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería máximo <sup>(1)</sup>	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	785			
Altura cabina	H	2550			
Ancho eje trasero	L	2205			
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	2195			
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2500 / 2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1670			
PESOS (kg)					
Tara con cabina en orden de marcha <sup>(4)</sup>		4270	4330	4400	4410
Tara delantera		2685	2735	2775	2790
Tara trasera		1585	1595	1625	1990
Peso máximo total		14000			
Peso máximo delantero/trasero		5000 / 9000			
Peso máximo remolcable		3500			
1	La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).				
2	Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores				
3	Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2220/2286 - medios 2286/2406 - largos 2406/2500				
4	La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +25 Kg				

## SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 14 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

## LISTA DE PRECIOS 2019

Precio del vehículo  
Franco Cerea

€ 60.600,00 Sin IVA

<b>Versiones y Equipamientos:</b>	NEES 2 con HSA y ASR	€ 1.800,00
<b>Equipamiento de Serie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD (filtro antipartículas)</li> <li>• SCR con Ad-Blue®</li> <li>• Ordenador de a bordo</li> <li>• Aire Acondicionado</li> <li>• Limitador de velocidad (90km/h)</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Volante con inclinación regulable</li> <li>• Asiento con Suspensión neumática</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>• Control altura faros</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Cierre centralizado con mando</li> <li>• Control velocidad (Cruise control)</li> <li>• Faros Antiniebla</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Radio con Bluetooth – USB DAB+</li> </ul>	
<b>Motor:</b>	ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variableyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm <sup>3</sup> Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm Version EURO VI OBD-C	
<b>Depósito de combustible:</b>	Carburante	Lt 140   Ad-Blue® Lt 16
<b>Seguridad:</b>	ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) AEBS (Sistema de alerta anticolidión) Airbag lado conductor	
<b>Relación caja de cambios:</b>	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás : 5.571	
<b>Tipo de transmisión:</b>	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
<b>Embrague:</b>	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico
<b>Bastidor:</b>	Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm	
<b>Plazas:</b>	3	
<b>Ejes:</b>	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos:</b>	Delanteros 265/70 R19,5 simples; traseros 265/70 R19,5 ruedas gemelas	
<b>Frenos:</b>	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumático Full Air de doble circuito independiente y gestión electrónica del EBS (Brake by wire). Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero	
<b>Suspensión:</b>	Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos	
<b>Instalación eléctrica:</b>	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	