

## SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 12 ton

DIMENSIONES (mm)					
MODELO		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6620	7490	8390	8690
Longitud carrocería mínima <sup>(1)</sup>	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería máximo <sup>(1)</sup>	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Y	1665	1955	2225	2195
Altura bastidor	T	785			
Altura cabina	H	2585			
Ancho eje trasero	L	2205			
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	2195			
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2500 / 2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1805			
Ancho de vía trasero	C2	1670			
PESOS (kg)					
Tara con cabina en orden de marcha <sup>(4)</sup>		4155	4215	4285	4295
Tara delantera		2650	2690	2715	2725
Tara trasera		1505	1525	1570	1570
Peso máximo total		11990			
Peso máximo delantero/trasero		4480 / 8480			
Peso máximo remolcable		3500			
1	La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).				
2	Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores				
3	Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2220/2286- medios 2286/2406 - largos 2406/2500				
4	La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +25 Kg				

## SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 12 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LISTA DE PRECIOS  
2019Precio del vehículo  
Franco Cerea

€ 59.100,00 Sin IVA

**Versiones y Equipamientos:** NEES 2 con HSA y ASR € 1.800,00**Equipamiento de Serie:**

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Elevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla
- Freno motor

**Motor:**

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variableyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm<sup>3</sup>  
Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm  
Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm  
Version EURO VI OBD-C

**Depósito de combustible:**

Carburante Lt 140 | Ad-Blue® Lt 16

**Seguridad:**

ABS con BAS  
EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS  
LDWS (Aviso de salida de carril)  
AEBS (Sistema de alerta anticolisión)  
Airbag lado conductor

**Relación caja de cambios:**

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Marcha atrás : 6.615; Relación final de eje 4.555 (41/9)

**Tipo de transmisión:**

MANUAL | NEES 2 (Robotizada)

**Bastidor:**

Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm

**Plazas:**

3

**Ejes:**

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

**Neumáticos:**

Delanteros 245/70 R19,5 simples; traseros 245/75 R19,5 ruedas gemelas

**Frenos:**

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumático Full Air de doble circuito independiente y gestión electrónica del EBS (Brake by wire). Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero

**Suspensión:**

Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora.  
Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos

**Instalación eléctrica:**

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A