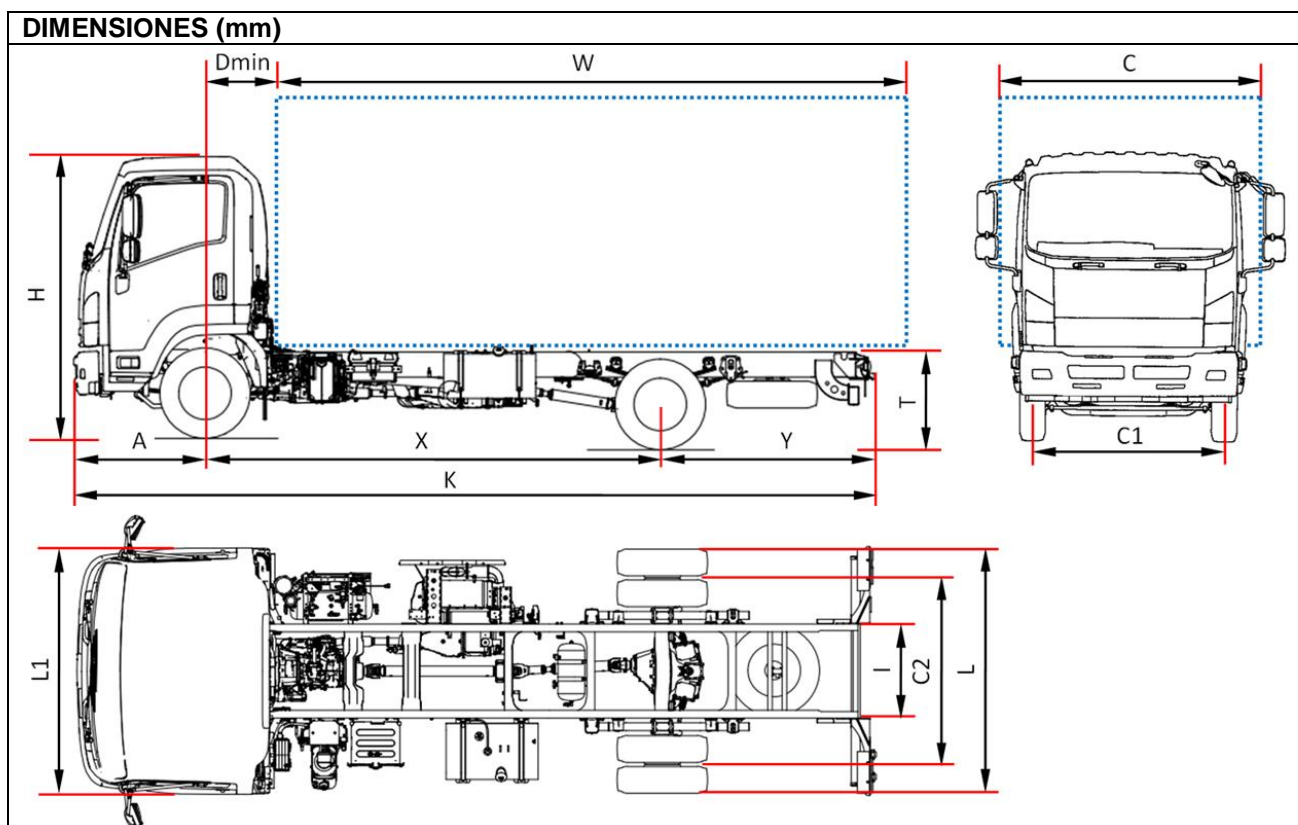


## SUSPENSIÓN MECÁNICA - 11 ton



		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Distancia Entre Ejes	X	3410	4060	4660	4990
Longitud bastidor	K	6010	7000	7900	8350
Longitud carrocería min <sup>(1)</sup>	W	4130	5120	6020	6470
Longitud carrocería máx <sup>(1)</sup>	W	4480	5470	6370	6820
Voladizo trasero chasis	Y	1430	1770	2070	2190
Altura bastidor	T	875	930	930	930
Altura cabina	H	2510	2510	2510	2505
Altura cabina	H	2510	2510	2510	2505
Ancho eje trasero	L	2170			
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	2195			
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2500/2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1170			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1795			
Ancho de vía trasero	C2	1660			
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina en orden de marcha <sup>(4)</sup>		3640	3715	3740	3780
Tara delantera		2375	2370	2395	2415
Tara trasera		1265	1345	1345	1365
Peso máx total		11000			
Peso Máximo delantero/trasero		4000 / 7600			
Peso máximo remolcable		3500			

1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores

3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2220/2286 - medios 2286/2406 - largos 2406/2500

4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +25 Kg

## SUSPENSIÓN MECÁNICA - 11 ton

D.E.E. (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

LISTA DE PRECIOS  
2019Precio del vehículo  
Franco Cerea

€ 53.7000,00 Sin IVA

**Versiones y Equipamientos:** NEES 2 con HSA y ASR € 1.800,00**Equipamiento de Serie:**

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Bloqueo diferencial Mecánica

- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Elevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio con Bluetooth – USB DAB+
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla
- Freno motor

**Motor:**

ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable  
Cilindrada total: 5193 cm<sup>3</sup>  
Potencia max efectiva: 154 KW (210CV) a 2400 rpm  
Par motor max: 706 Nm a 1600 rpm  
Version EURO VI OBD-C

**Depósito de combustible:**

Carburante Lt 140 | Ad-Blue® Lt 16

**Seguridad:**

ABS con BAS  
EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS  
LDWS (Aviso de salida de carril)  
AEBS (Sistema de alerta anticolidión)  
Airbag lado conductor

**Relación caja de cambios:**

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje: 4.333 (39/9)

**Tipo de transmisión:**

MANUAL | NEES 2 (Robotizada)

**Embrague:**

Monodisco seco autorregulable | Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico

**Bastidor:**

Anchura: 60 mm, altura: 225 mm (solo paso H: altura mínima 124,6 mm), espesor: 6 mm

**Plazas:**

3

**Ejes:**

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

**Neumáticos:**

Delanteros 235/75 R17,5 simples; traseros 235/75 R17,5 ruedas gemelas

**Frenos:**

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.

**Suspensión:**

Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.

**Instalación eléctrica:**

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A