

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 14 ton

DIMENSIONES (mm)					
MODELO		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8610
Longitud carrocería mínima ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería máximo ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	785			
Altura cabina	H	2550			
Ancho eje trasero	L	2205			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1670			
PESOS (kg)					
Tara con cabina en orden de marcha ⁽⁴⁾		4270	4330	4400	4410
Tara delantera		2685	2735	2775	2790
Tara trasera		1585	1595	1625	1990
Peso máximo total		14000			
Peso máximo delantero/trasero		5000 / 9000			
Peso máximo remolcable		3500			
1	La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).				
2	Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores				
3	Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2220/2286 - medios 2286/2406 - largos 2406/2500				
4	La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +25 Kg				

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA - 14 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LISTA DE PRECIOS
2019Precio del vehículo
Franco Cerea

€ 60.600,00 Sin IVA

Versiónes y Equipamientos:	NEES 2 con HSA y ASR	€ 1.800,00
Equipamiento de Serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Ordenador de a bordo • Aire Acondicionado • Limitador de velocidad (90km/h) • Avisador acústico marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión neumática • Ejevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Radio con Bluetooth – USB DAB+ • Control altura faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Control velocidad (Cruise control) • Faros Antiniebla • Freno motor 	
Motor:	<p>ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variableyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm³ Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm Version EURO VI OBD-C</p>	
Depósito de combustible:	Carburante	Lt 140 Ad-Blue® Lt 16
Seguridad:	<p>ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) AEBS (Sistema de alerta anticolisión) Airbag lado conductor</p>	
Relación caja de cambios:	<p>6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás : 5.571</p>	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico
Bastidor:	Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm	
Plazas:	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Delanteros 265/70 R19,5 simples; traseros 265/70 R19,5 ruedas gemelas	
Frenos:	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
Suspensión:	Delantera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera neumática.	
Instalación eléctrica:	2 baterías de 115 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	