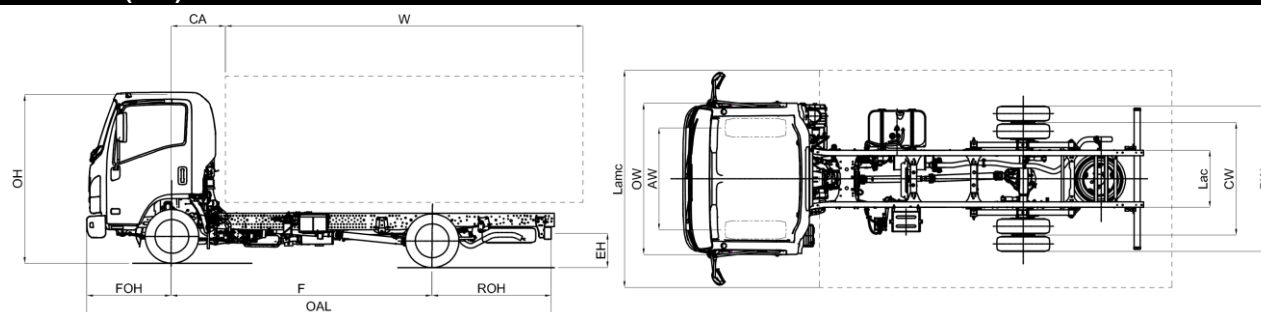


MEDIDAS (mm)



MODELLO	M21 HEAVY	E
F	Distancia Entre Ejes	2.480

MEDIDAS CHASIS CABINA

OAL	Longitud bastidor	4.780
FOH	Voladizo delantero	1.110
ROH	Voladizo trasero chasis	1.190
Lac	Dimensión bastidor	700
EH	Altura bastidor	730
HH	Altura mínima libre al suelo	190
OW	Ancho cabina ⁽³⁾	1.815
OH	Altura cabina	2.150
BW	Anchura eje trasero	1.860
AW	Ancho de vía delantero	1.475
CW	Ancho de vía trasero	1.425

MEDIDAS CARROZADO

CA	Eje delantero – parte trasera de la cabina	650
12,1	Voladizo trasero máx.	1.475
W (2)	Longitud carrocería min	3.020
W (2)	Longitud carrocería máx. ⁽²⁾	3.305
W (1)	Longitud carrocería máx. ⁽¹⁾	3.430
5,1	Longitud máx. vehículo acabado C.O.C. ⁽²⁾	5.065
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2.275 ⁽⁴⁾
7,1	Altura máx. vehículo acabado	4.000
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	10,3
Lmc	Longitud máx. vehículo acabado ⁽¹⁾	5.190
Lamc	Ancho carrocería máx. con espejos anchos ⁽⁴⁾	2.275 ⁽⁴⁾

PESOS CHASIS CABINA

16,1	Peso máximo	3.500
16,4	Peso máximo conjunto	7.000
14	Tara en orden de marcha ⁽⁵⁾	1.980
CT	Carga útil	1.520
14,1	Tara eje delantero / trasero	1.436/544

PESOS CARROZADO

15	Peso mínimo vehículo acabado (conductor incluido)	2.125
15,1	Peso min. admisible eje delantero / trasero	1.310/815
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2.100/2.435
18,3	Peso máx. remolcable	3.500
18,4	Peso máx. remolcable sin freno	750
19	Carga vertical máx. sobre enganche para remolque	140

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica)
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Anchura con brazos de espejos medios (estándar): 1945/2120; con brazos de espejos opcionales corto: 1860/1945 – largos: 2120/2275
- La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Opcional NEES II con peso superior
- Diámetro de giro entre bordillos

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

D.E.E. (mm) E 2480

MAYO 2019

€ 25.620,00 Sin IVA

Versiones	Cambio Automatizado NEES II con Convertidor de par (volante a la derecha)* Volante a la derecha <small>* verificar previamente disponibilidad</small>	€ 1.290,00 € 1.182,00
Equipamiento de serie	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elevalunas eléctricos - Avisador acústico de marcha atrás - Asiento con suspensión - Radio con USB - Inmovilizador - Cierre centralizado con mando a distancia - Posición volante regulable (inclinación y altura) - Control manual altura faros - Antinieblas delanteros y traseros - Luces diurnas - Rueda de repuesto - Guanteras (Cond./Pasj.) - Parasol (Cond./Pasj.) 	
Opcionales	Aire acondicionado	€ 1.089,00
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diésel, 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable Cilindrada: 1.898 cm ³ Potencia: 90 kW (123 CV) @ 3.200 rpm Par motor: 320 Nm @ 1.500-2.000 rpm Normativa emisiones: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Post tratamiento gases de escape: EGR - LNT - DPD	
Depósito	Diésel	57 l
Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS airbag conductor	
Relación caja de cambios	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Marcha atrás: 4.597 Reducción final: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Marcha atrás: 5.701 Reducción final: 4.300 (43/10)	
Tipo de cambio	Manual - MVC6W	Automatizado NEES II - MYY6E
Bastidor, larguero	Anchura: 65 mm, Altura: 180 mm, Espesor: 4 mm	
Plazas en cabina	3	
Neumáticos	205/75 R16C Ruedas gemelas traseras	
Frenos	Sistema hidráulico, servofreno por depresión Delanteros: discos ventilados, Traseros: discos ventilados Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión	
Medidas frenos	Delanteros: \varnothing 293 x 40 mm	Traseros: \varnothing 275 x 30 mm
Suspensión	Delantera eje rígido con ballestas Trasera con ballestas	
Eje trasero	\varnothing 292 mm HEAVY DUTY	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A Caja de cambio manual: 1 x Batería 70Ah Caja de cambio automatizada: 2 x Baterías 70Ah	