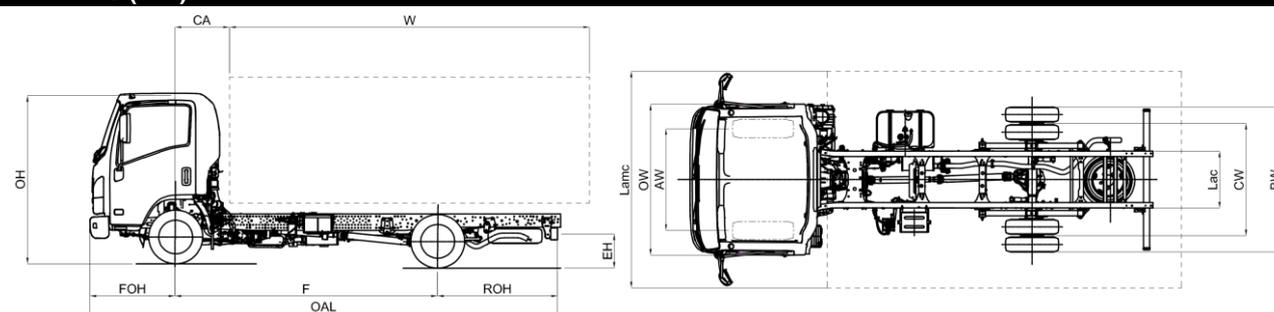


MEDIDAS (mm)



MODELO	M21 ADAPTOR S	E	F	H	H LLANTA 16"
F	Distancia Entre Ejes	2.500	2.760	3.360	3.360
MEDIDAS CHASIS CABINA					
OAL	Longitud bastidor	4.780	5.295	6.015	
FOH	Voladizo delantero	1.100			
ROH	Voladizo trasero chasis	1.180	1.435	1.555	
Lac	Anchura bastidor	700			
EH	Altura bastidor	705			715
HH	Altura mínima libre al suelo	160			180
OW	Ancho cabina ⁽³⁾	1.815			
OH	Altura cabina	2.125	2.135		2.160
BW	Anchura eje trasero	1.860			
AW	Ancho de vía delantero	1.400			
CW	Ancho de vía trasero	1.425			
MEDIDAS CARROZADO					
CA	Eje delantero – Comienzo de caja	650			
12,1	Voladizo trasero máx.	1.465	1.720	1.790	
W (2)	Longitud carrocería min	3.030	3.545	4.265	
W (2)	Longitud carrocería máx. ⁽²⁾	3.315	3.830	4.500	
W (1)	Longitud carrocería máx. ⁽¹⁾	3.450	3.900	4.890	
5,1	Longitud máx. vehículo acabado C.O.C. ⁽²⁾	5.065	5.580	6.250	
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2.275 ⁽⁴⁾			
7,1	Altura máx. vehículo acabado	4.000			
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	9,2	10	11,9	
Lmc	Longitud máx. vehículo acabado ⁽¹⁾	5.200	5.650	6.640	
Lamc	Ancho carrocería máx. con espejos anchos ⁽⁴⁾	2.275 ⁽⁴⁾			
PESOS CHASIS CABINA					
16,1	Peso máximo	3.500			
16,4	Peso máximo conjunto	7.000			
14	Tara en orden de marcha ⁽⁵⁾	1.865	1.875	1.905	1.955
CT	Carga útil	1.635	1.625	1.595	1.545
14,1	Tara eje delantero / trasero	1.375/490	1.347/528	1.361/544	1.385/570
PESOS CARROZADO					
15	Peso mínimo vehículo acabado (conductor incluido)	2.065	2.120	2.195	2.225
15,1	Peso min. admisible eje delantero / trasero	1.280/785	1.315/805	1.355/840	1.370/855
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1.900/2.200			2.100/2.435
18,3	Peso máx. remolcable	3.500			
18,4	Peso máx. remolcable sin freno	750			
19	Carga vertical máx. sobre enganche para remolque	140			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica)
2. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
3. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
4. Anchura con brazos de espejos medios (estándar): 1945/2120; con brazos de espejos opcionales corto: 1860/1945 – largos: 2120/2275
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Opcional NEES II con peso superior
6. Diámetro de giro entre bordillos

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

D.E.E. (mm) E 2500 - F 2760 - H 3350

MAYO 2019

€ 25.950,00 Sin IVA

Versiones	Cambio Automatizado NEES II con Convertidor de par (D.E.E. F/H)*		€ 1.290,00
	* verificar previamente disponibilidad		
Equipamiento de serie	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elevalunas eléctricos - Avisador acústico de marcha atrás - Asiento con suspensión - Radio con USB - Inmovilizador - Cierre centralizado con mando a distancia - Posición volante regulable (inclinación y altura) - Control manual altura faros - Antinieblas delanteros y traseros - Luces diurnas - Rueda de repuesto - Guanteras (Cond./Pasj.) - Parasol (Cond./Pasj.) 		
Opcionales	Aire acondicionado		€ 1.089,00
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diésel, 4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable. Cilindrada: 1.898 cm ³ Potencia: 90 kW (123 CV) @ 3.200 rpm Par motor: 320 Nm @ 1.500-2.000 rpm Normativa emisiones: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Post tratamiento gases de escape: EGR - LNT - DPD		
Depósito	Diésel	70 l	
Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS airbag conductor		
Relación caja de cambios	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Marcha atrás: 4.597 Reducción final: 4.555 (41/9) excepto H WHEEL 16" Reducción final: 4.777 (43/9) H WHEEL 16" ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Marcha atrás: 5.701 Reducción final: 4.100 (41/10) excepto H LLANTA 16" Reducción final: 4.300 (43/10) H LLANTA 16"		
Tipo de cambio	Manual - MVC6W	Automatizado NEES II - MYY6E	
Bastidor, larguero	Anchura: 50 mm, Altura: 180 mm, Espesor: 4 mm		
Plazas en cabina	3		
Neumáticos	205/70 R15C Ruedas gemelas traseras	205/75 R16C (H LLANTA 16") Ruedas gemelas traseras	
Frenos	Sistema hidráulico, servofreno por depresión Delanteros: discos ventilados, Traseros: discos ventilados Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.		
Medidas frenos	Delanteros: ϕ 265 x 35 mm Del.: ϕ 293 x 40 mm (H LLANTA 16")	Traseros: ϕ 275 x 30 mm	
Suspensión	Delantera: independiente con ballesta transversal Trasera: ballestas semi-elípticas		
Eje trasero	ϕ 220 mm LIGHT DUTY		
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A Caja de cambio manual: 1 x Batería 70Ah Caja de cambio automatizada: 2 x Baterías 70Ah		