

ISUZU

Serie N - F
Versión Euro VI OBDC



Série Bleu



EURO VI OBDC

Cabina Easy

cabina con conducción a la izquierda



M21

Ground, Spring, Heavy,
Adaptor, Single Tire

MMA 3.500 kg - Motor 1.9L - RZ4E 123CV
Potencia máx. efectiva: 90 kW (123CV) a 3.200 rpm.
Par máximo motor: 320 Nm/1.500 - 2.700 rpm.

L 35

MMA 3.500 kg - Motor 3.0L - 4JJ1 150CV
Potencia máx. efectiva: 110kW (150CV) a 2.800 rpm.
Par máximo motor: 375 Nm/1.600 - 2.800 rpm.

M 50

MMA 5.500 kg - Motor 3.0L - 4JJ1 150CV
Potencia máx. efectiva: 110kW (150CV) a 2.800 rpm.
Par máximo motor: 375 Nm/1.600 - 2.800 rpm.

L 35 Adaptor

MMA 3.500 kg - Motor 3.0L - 4JJ1 150CV
Potencia máx. efectiva: 110kW (150CV) a 2.800 rpm.
Par máximo motor: 375 Nm/1.600 - 2.800 rpm.

TODOS LOS MODELOS ESTÁN DISPONIBLES
CON CAJA DE CAMBIO MANUAL
Y ROBOTIZADO NEES II. (SEGÚN VERSIONES Y
DISTANCIAS ENTRE EJES)

La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el tanque de combustible lleno y el conductor.
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Série Bleu 

EURO VI OBDC

Cabina Easy

cabina con conducción a la derecha



M21 Heavy

MMA 3.500 kg - Motor 1.9L - RZ4E 123CV
Potencia máx. efectiva: 90 kW (123CV) a 3.200 rpm.
Par máximo motor: 320 Nm/1.500 - 2.700 rpm.

M 55

MMA 5.500 kg - Motor 3.0L - 4JJ1 150CV
Potencia máx. efectiva: 110kW (150CV) a 2.800 rpm.
Par máximo motor: 375 Nm/1.600 - 2.800 rpm.

*TODOS LOS MODELOS ESTÁN DISPONIBLES
CON CAJA DE CAMBIO MANUAL
Y ROBOTIZADO NEES II. (SEGÚN DISTANCIAS ENTRE EJES)*

La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el tanque de combustible lleno y el conductor.
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Série Bleu 

EURO VI OBDC

Cabina Easy

cabina doble con 6 plazas



M21 Double cab

MMA 3.500 kg - Motor 1.9L - RZ4E 123CV
Potencia máx. efectiva: 90 kW (123CV) a 3.200 rpm.
Par máximo motor: 320 Nm/1.500 - 2.700 rpm.
Plazas: 6

*TODOS LOS MODELOS ESTÁN DISPONIBLES
CON CAJA DE CAMBIO MANUAL
Y ROBOTIZADO NEES II. (SEGÚN DISTANCIAS ENTRE EJES)*

La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el tanque de combustible lleno y el conductor.
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Série Bleu 

EURO VI OBDC

Cabine Confort

cabina con conducción a la izquierda



M 21 Large

MMA 3.500 kg – Motor 1.9L – RZ4E 123CV
Potencia máx. efectiva: 90 Kw (123CV) a 3.200 rpm
Par máximo motor: 320 Nm @ 1.500 – 2.700 rpm

N 35

MMA 3.500 kg - Motor 3.0L - 4JJ1 150CV
Potencia máx. efectiva: 110kW (150CV) a 2.800 min⁻¹.
Par máximo motor: 375 Nm/1.600 - 2.800 min⁻¹.

P 65

MMA 6.000/6.500 kg - Motor 3.0L - 4JJ1 150CV
Potencia máx. efectiva: 110kW (150CV) a 2.800 rpm.
Par máximo motor: 375 Nm/1.600 - 2.800 rpm.

*TODOS LOS MODELOS ESTÁN DISPONIBLES
CON CAJA DE CAMBIO MANUAL
Y ROBOTIZADO NEES II. (SEGÚN DISTANCIAS ENTRE EJES)*

P 75 3.0L

MMA 7.500 kg - Motor 3.0L - 4JJ1 150CV
Potencia máx. efectiva: 110kW (150CV) a 2.800 rpm.
Par máximo motor: 375 Nm/1.600 - 2.800 rpm.

P 75 5.2L

MMA 7.500 kg - Motor 5.2L - 4HK1 190CV
Potencia máx. efectiva: 140kW (190CV) a 2.600 rpm.
Par máximo motor: 510 Nm at 1.600 - 2.800 rpm.

Q95

MMA 9.500 kg – Motor 5.2L – 4HK1 190CV
Potencia máx. efectiva: 140 Kw (190CV) a 2.600 rpm.
Par máximo motor: 510 Nm @ 1.600 – 2.800 rpm.

La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el tanque de combustible lleno y el conductor.
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Série Bleu 

EURO VI OBDC

Cabina Confort

cabina con conducción a la derecha



P 75 3.0L

MMA 7.500 kg - Motor 3.0L - 4JJ1 150CV
Potencia máx. efectiva: 110kW (150CV) a 2.800 rpm.
Par máximo motor: 375 Nm/1.600 - 2.800 rpm.

Q95

MMA 9.500 kg - Motor 5.2L - 4HK1 190CV
Potencia máx. efectiva: 140 Kw (190CV) a 2.600 rpm.
Par máximo motor: 510 Nm @ 1.600 - 2.800 rpm.

P 75 5.2L

MMA 7.500 kg - Motor 5.2L - 4HK1 190CV
Potencia máx. efectiva: 140kW (190CV) a 2.600 rpm.
Par máximo motor: 510 Nm at 1.600 - 2.800 rpm.

*TODOS LOS MODELOS ESTÁN DISPONIBLES
CON CAJA DE CAMBIO MANUAL
Y ROBOTIZADO NEEDS II. (SEGÚN DISTANCIAS ENTRE EJES)*

La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el tanque de combustible lleno y el conductor.
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Série Bleu 

EURO VI OBDC

Cabina Doble

cabina confort con 7 plazas



P 75 Crew 5.2L

MMA 7.500 kg - Motor 5.2L - 4HK1 190CV
Potencia máx. efectiva: 140kW (190CV) a 2.600 rpm.
Par máximo motor: 510 Nm at 1.600 - 2.800 rpm.
Plazas: 7

M21 Large Double Cab

MMA 3.500 kg - Motor 1.9L - RZ4E 123CV
Potencia máx. efectiva: 90 Kw (123CV) a 3.200 rpm.
Par máximo motor: 320 Nm @ 1.500 - 2.700 rpm.
Plazas: 7

*TODOS LOS MODELOS ESTÁN DISPONIBLES
CON CAJA DE CAMBIO MANUAL
Y ROBOTIZADO NEES II. (SEGÚN DISTANCIAS ENTRE EJES)*

La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el tanque de combustible lleno y el conductor.
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Série Bleu 

ISUZU



¡Su compañero de trabajo!
Serie F con peso total máximo
desde 11.000 kg hasta 14.000 kg.

Cabina F 11 - 14



F 11

MMA 11.000 kg - Motor 5.2L - 4HK1 210CV
Potencia máx. efectiva: 154kW (210CV) a 2.400 rpm.
Par máximo motor: 706 Nm a 1.600 rpm.

DISPONIBLE CON CAMBIO MANUAL O NEES II.
(SEGÚN VERSIONES YDISTANCIAS ENTRE EJES)
Disponible con suspensión mecánica y con D.E.E. 3.410
Bloqueo diferencial de serie

F 14

MMA 14.000 kg - Motor 5.2L - 4HK1 240CV
Potencia máx. efectiva: 177kW (240CV) a 2.400 rpm.
Par máximo motor: 765 Nm a 1.600 rpm.

DISPONIBLE CON CAMBIO MANUAL O NEES II.
Disponible con suspensión mecánica y con D.E.E. 3.790.
Bloqueo diferencial de serie



Bloqueo
diferencial de serie
(solo suspensión mecánica)

Suspensioe mecánica



EURO VI OBDC

Cabina F 11 - 12 - 14



F 12

MMA 11.990 kg - Motor 5.2L - 4HK1 240CV
Potencia máx. efectiva: 177 kW (240CV) a 2.400 rpm.
Par máximo motor: 765 Nm a 1.600 rpm.

DISPONIBLE CON CAMBIO MANUAL O NEES II.

Suspensión neumática trasera.

F 14

MMA 14.000 kg - Motor 5.2L - 4HK1 240CV
Potencia máx. efectiva: 144kW (240CV) a 2.400 rpm.
Par máximo motor: 765 Nm a 1.600 rpm.

DISPONIBLE CON CAMBIO MANUAL O NEES II.

Suspension neumática



Série Bleu 

La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el tanque de combustible lleno y el conductor.
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

ISUZU

Série Bleu 

Serie N - F
Versión Euro VI OBDC

Más información en:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzuromania.com.ro

www.graditelj-group.com

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones y equipamientos sin previo aviso. Las especificaciones y equipamientos mencionados o mostrados en éste catálogo están sujetos a eventuales cambios para cumplir con las normativas gubernamentales en vigencia.
Su concesionario de zona Isuzu les suministrará detalles más completos de todas las posibles modificaciones.

Nota: los colores de la carrocería podrían variar mínimamente respecto a las mostradas en este catálogo.

Midi Europe aconseja:  **Shell Lubricants**