

ISUZU D-MAX

Duro como pocos

Al volante de uno de los pocos pick up aún a la venta en España, un refrescado D-Max que resuelve bien en carretera y aún más en campo. Lleva mecánica turbodiésel de 164 CV.

E. CANO

Homologada como NI (comerciales), la nueva pick up Isuzu D-Max devuelve protagonismo a un nicho de mercado en el que casi militan solos los Ford Ranger, Toyota Hilux y nuevo EVO Cross 4. El D-Max no ha dejado de venderse en España, o lo que es igual, no debuta como tal, pero sí lo hace con credenciales actualizadas. De entrada, llega de la mano del importador para toda Europa Midi, empresa italiana que monta en Verona algunos de los

camiones que el fabricante nipón vende en el Viejo Continente.

NUEVA CARA

Entre tanto, exhibe una leve evolución estética que aporta frontal refrescado, nuevos pilotos, estribos, llantas, colores de carrocería (naranja Namibu Orange) y molduras decorativas.

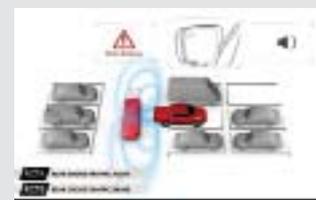
El D-Max, que de paso se pone al día en la normativa de seguridad europea GSR2 (cámara estéreo optimizada, nuevas ADAS como la alerta y freno por tráfico trasero cruzado...), disfruta ahora de cuadro digital de 8 o 9", según versión, display central de 7,2... Lo hay de 4 plazas y cabina alargada Space, con semipuertas traseras que abren en sentido opuesto a las delanteras, y Crew o doble cabina, con 4 puertas y 5 plazas bastante aprovechables (poco las traseras del anterior). Con 5,35 metros de longitud, la caja trase-



Terminación robusta y sencilla, pero convincente. No va mal aislado y está bien servido en multimedia.

FIABLE

Isuzu fabrica desde 1916 y es famosa por la sencillez mecánica, pero sobre todo por la robustez global de sus productos. En España suma 56 concesionarios más 9 puntos adicionales de postventa, y modelos como el D-Max contemplan garantía de 5 años o 100.000 km. Este vehículo se ofrece con multitud de posibilidades de transformación, según necesidades profesionales.



ENTRE OTROS, ACTUALIZA EL DISEÑO FONTAL

Las claves

- Carrocerías Space (cabina extendida y 4 plazas) y Crew (doble cabina y 5 plazas)
- Pequeña evolución estética: frontal, llantas, pilotos, portezuela, estribos, molduras...
- Motor diésel 1.9 (164 CV)
- Desde 34.200 a 43.800 €+IVA

